

POLTRAILERS Centrum Naczep Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, Aleja Spacerowa 1, 55-095 Byków. Nip: 8951778631, Regon: 932825354, KRS:0000931515  
 tel.: +48 604 274 974, +48 600 236 789, +48 600 236 900, +48 694 219 319 [biuro@centrum-naczep.com](mailto:biuro@centrum-naczep.com) ; [www.centrum-naczep.com](http://www.centrum-naczep.com) ; [www.reisch.pl](http://www.reisch.pl)

POLTRAILERS CENTRUM NACZEP SP. Z O.O.  
 Byków, Aleja Spacerowa 1  
 55-095 Byków

Twój przedstawiciel handlowy:  
 Dominik Miciuk  
 Telefon: +48 604 274 974  
 E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Twój przedstawiciel handlowy:  
 Maciej Łaski  
 Telefon: +48 600 236 900  
 E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów, mamy zaszczyt przedstawić Państwu niniejszą ofertę na zakup trzyosiowej naczepy z ruchomą podłogą marki **REISCH** zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną i poniższymi warunkami handlowymi:

3-osiowa naczepa z ruchomą podłogą, **REISCH MOVE-R**  
 Typ: **R24 - RSBS-3-12**

Całkowita masa:	35.000 kg
Obciążenie siodła (przód):	11.000 kg
Nacisk na oś (tylną):	24.000 kg
Ciężar własny zgodnie z DIN 70020:	ok. 7.111kg (+- 2%)
Ładowność zgodnie z DIN 70020:	ok. 27.889 kg
wielkość mostu:	ok. 12,000 x 2,470 mm
Wysokość całkowita:	maks. 3.910 mm
Wysokość ściany bocznej (przód/średnia/tył):	ok. 2.600 / 2.700 mm
Wysokość obciążenia z tyłu:	=wys. opadania z tyłu minus ok.150mm
Objętość:	ok. 78,5 m <sup>3</sup>
Wysokość przyłącza:	ok. 1.150 mm

Symbol	Ilość	Opis
610		Sworzeń królewski 2"
613		Zabezpieczenie przed zderzeniem bocznym, składane, zgodnie z dyrektywami WE
617		Anodowany zderzak tylny zgodny z wytycznymi WE
522		Nogi zrzutowe stalowe
797		3-osiowe SAF 9-tonowe (ET 120 mm) dla opon 22,5" E, INTRADISC z pneumatycznymi hamulcami tarczowymi , Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD)
2394		2-stronne podnoszenie pierwszej osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie ruszania (30 %/30 km/h), przetączane elektrycznie z kabiny kierowcy. - System może być dodatkowo aktywowany przez 3 x naciśnięcie pedału hamulca
2133		Gniazda elektryczne i hamulcowe na ścianie czołowej na wysokości ok. 1.000 mm; hamulec czerwony, 7 pin biały i czarny + 15 pin EBS, hamulec żółty

- 2136 Połączenie hamulcowe z przodu nie jest zamienne z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą
- 2139 Bez przewodów do ciągnika
- 2404 Zawór podnoszenia i opuszczania z automatycznym powrotem do wysokości jazdy od 10 km/h (reset do ride)
- 920 Stalowy zbiornik powietrza
- 930 Przyłącze powietrzne z niklowaną złączką wraz z zabezpieczeniem ochronnym. - bez spiralnego węża pneumatycznego i pistoletu pneumatycznego
- 2401 Panel sterowania powietrzem
- 866 System hamulcowy EBS KNORR z RSP (Roll Stability Program)
- 888 Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.
- 2156 Przednie przyłącze elektryczne 15-pinowe i 2 x 7-pinowe
- 2835 Bez przewodu łączącego z ciągnikiem
- 1150 System oświetlenia HELLA 24V zgodnie z dyrektywami WE
- 1157 Światła tylne HELLA LED z diodowym światłem stopu
- 1152 Światła pozycyjne HELLA LED
- 1154 Oświetlenie do znakowania bocznego HELLA LED. Boczny rozstaw świateł zgodny z rozporządzeniem WE
- 1170 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej HELLA LED
- 1155 Światła obrysowe z tyłu na gumowych wspornikach
- 2131 ogumienie 385/65 R 22,5 TL 160 K
- 979 felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowych ET 120 mm
- 714 Plastikowy błotnik na koło
- 721 Chłapacze ze wzmocnionej gumy za trzecią osią/Antipsary zgodnie z ECE
- 2203 Kliny pod koła z uchwytem
- 2209 Składana osłona ochronna na światła tylne, wykonana z 5 mm blachy aluminiowej
- 2210 Wysuwana drabinka wejściowa
- 2211 Osłona wnęki drabiny wejściowej z logiem REISCH
- 2212 Uchwyt na łopatę
- 2198 Aluminiowa drabina o wysokości 2.950mm
- 2175 Skrzynka narzędziowa o wymiarach 1.000 x 500 x 500m
- 822 Przyłącze hydrauliczne umiejscowione z lewej strony pod podłogą
- 2039 Bez hydraulicznych węży przyłączeniowych do ciężarówki.
- 847 Zasilające złącze śrubowe stałe pół HDK BG4
- 856 Złącze połączenia powrotnego złącze śrubowe, stałe pół HDK BG6

- 1240 Podłoga "CARGO-FLOOR" typ CF 500 SL-Compact, 21 profili (Wymagane ciśnienie robocze 250 barów max. Natężenie przepływu oleju 80-110 litrów/minutę)
- 2319 Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym i przełącznikiem - załadunek i rozładunek zamontowana za trzecią osią po lewej stronie
- 2322 Pilot zdalnego sterowania ruchomą podłogą
- 2329 Profile podłogowe spawane z końcówkami aluminiowymi
- 2330 Profil końcowy podłogi z profilem wypełniającym
- 1293 Profile podłogowe o grubości 6mm (11.670mm)
- 2271 Ściana przednia wykonana z profili aluminiowych o grubości 400/30/3/2 mm ze wzmocnionym górnym profilem i wewnętrzną płytą chroniącą przed zabrudzeniami
- Ściany boczne z profili aluminiowych o grubości 400/30/3/2 mm z górnym profilem i
- 2273 zintegrowaną szyną jezdnią ściany przesuwnej. Profil dolny połączony z boczną ścianą spawem ciągłym na całej długości pojazdu
- Ściana przesuwna wykonana z profili aluminiowych z blokadą oraz plandeką wykonaną ze wzmocnionego materiału ułatwiająca rozładunek towaru. Dodatkowo wyposażona w profile czyszczące. (wysokość od podłogi ok. 100 mm, długość plandeki 1600 mm.)
- 2239 Plastikowe profile czyszczące prowadnice
- 2833 Aluminiowa płyta podłogowa przy ścianie przedniej
- 2217 Podest roboczy na ścianie przedniej z drabinkami z lewej i prawej strony
- 2796 Portal tylny wraz z słupkami wykonane z aluminium
- 2801 Tylne słupki wzmocnione do wysokości 1000mm
- 1701 Gładkie drzwi tylne o grubości 30 mm z 2 zewnętrznymi zawiasami, z podwójnymi uszczelkami gumowymi oraz podwójnym zawiasem
- 1593 Dodatkowa pneumatyczna blokada klapy tylnej z nieruchomym hakiem
- 2285 3 Poprzeczne belki wzmocniające o średnicy 50mm
- 2287 Poprzeczna belka napinająca wykonana z rury stalowej ( $\varnothing$  = ok. 50 mm) z blokadą naciągu - w odległości ok. 420 mm od końca naczepy
- 1470 Plandeka zwijana z materiału o wysokiej jakości ok. 900 gr/m<sup>2</sup> z trzema pasami naciągającymi
- 1487 Wzmocniony profil aluminiowy z korbą do zwijania plandeki
- 1490 Uchwyty zabezpieczające zwiniętą plandekę
- 1496 Naciągi plandekowe na ścianie przedniej
- 1503 Boczne mocowanie plandeki za pomocą ręcznych napinaczy, pasów napinających i rozpórek.
- 1521 Tyczka do plandeki o długości ok. 3.000 mm
- 1533 Naciągi plandekowe tylne

- 1542 Plandeka w kolorze sio line 7500(podobnym do RAL9006 białe aluminium)
- 1543 Pasy napinające w kolorze srebrnym
- 1538 Rura aluminiowa 50x4mm dodatkowo wspierająca plandekę
- 2890 Podwozie z 3-warstwowa powłoka lakiernicza
- 2892 Podwozie w kolorze Reischgrau
- 2897 Zabezpieczenie przed najechaniem na przeszkodę aluminiowe, anodowane
- 1449 Nadwozie w kolorze RAL 9006
- 1441 Podwozie malowane w kolorze Reischgrau
- 1445 Osie w kolorze czarnym (KTL-Besch.)
- 1447 Obręcze stalowe malowane na srebrno (przez producenta)
- 549 Znaki ostrzegawcze po obu stronach
- 551 Oznaczanie konturów w kolorze białym po obu stronach zgodnie z ECE 104.
- 554 Oznaczania konturów z tyłu w kolorze czerwonym zgodnie z ECE 104.
- 1772 Naklejka reklamowa Reisch na podwoziu
- 1773 Naklejka reklamowa Reisch na nadwoziu

**W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny lub e-mailowy**

Cena naczepy: zapytaj sprzedawcę

Warunki dostawy: Darmowa - Reischstraße 14, 86676 Ehekirchen, Niemcy

Za dopłatą - Byków, 55-095.

Termin dostawy : zapytaj sprzedawcę

Oferta ważna 14 dni

Z poważaniem

Dominik Miciuk

Maciej Łaski

Telefon: +48 604 274 974

Telefon: +48 600 236 900

E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)