

POLTRAILERS CENTRUM NACZEP SP. Z O.O.
Aleja Spacerowa 1,
55-095 Byków.

Twoi przedstawiciele handlowi:

Dominik Miciuk
Telefon: +48 604 274 974
E-mail: dm@reisch.pl

Maciej Łaski
Telefon: +48 600 236 900
E-mail: ml@reisch.pl

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów, mamy zaszczyt przedstawić Państwu niniejszą ofertę na zakup trzyosiowej naczepy z ruchomą podłogą marki **REISCH** zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną i poniższymi warunkami handlowymi:

3-osiowa naczepa z ruchomą podłogą, **REISCH MOVE-R**
Typ: **RSBS-3-12**

Całkowita masa:	35.000 kg
Obciążenie siodła (przód):	11.000 kg
Nacisk na oś (tylną):	24.000 kg
Ciężar własny zgodnie z DIN 70020:	ok. 7.223kg (+- 2%)
Ładowność zgodnie z DIN 70020:	ok. 27.777 kg
wielkość mostu:	ok. 12.000 x 2,470 mm
Wysokość całkowita:	ok. 3.910mm
Wysokość ściany bocznej (przód):	ok. 2.600mm
Wysokość ściany bocznej (tył):	ok. 2.700mm
Objętość:	ok. 78,5 m3
Wysokość przyłącza:	ok. 1.150 mm

Symbol	Ilość	Opis
Podwozie		
201		RSBS-3-12
610		Sworzeń królewski 2"
613		Zabezpieczenie przed zderzeniem bocznym, składane, zgodnie z dyrektywami WE
617		Anodowany zderzak tylny zgodny z wytycznymi WE
608		Płyta wokół sworznia królewskiego
Nogi podporowe		
493		Nogi podporowe dwubiegowe SAF
Osie		
797	3	3-osiowe SAF 9-tonowe (ET 120 mm) dla opon 22,5" E, INTRADISC z pneumatycznymi hamulcami tarczowymi, $\varnothing=430$ mm w wersji CD (OFFROAD)
Oś podnoszona		
2394	1	2-stronne podnoszenie pierwszej osisterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie ruszania (30 %/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy. - System może być dodatkowo aktywowany przez 3 x naciśnięcie pedału hamulca
Połączenia hamulca/światła		
2133		Gniazda elektryczne i hamulcowe na ścianie czołowej na wysokości ok. 1.000 mm; hamulec czerwony, 7 pin biały i czarny + 15 pin EBS, hamulec żółty
2136		Połączenie hamulcowe z przodu nie jest zamienne z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą
2139		Bez przewodów do ciągnika
Zawieszenie pneumatyczne		
2404		Zawór podnoszenia i opuszczania z automatycznym powrotem do wysokości jazdy od 10 km/h (reset do ride)
920		Stalowy zbiornik powietrza
930		Przyłącze powietrzne z niklowaną złączką wraz z zabezpieczeniem ochronnym. - bez spiralnego węża pneumatycznego i pistoletu pneumatycznego
2401		Panel sterowania powietrzem

Układ hamulcowy		
869		Układ hamulcowy WABCO EBS z RSP (Roll Stability Program)
888		Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.
Instalacja elektryczna		
2156		Przednie przyłącze elektryczne 15-pinowe i 2 x 7-pinowe
2835		Bez przewodu łączącego z ciągnikiem
1150		System oświetlenia HELLA 24V zgodnie z dyrektywami WE
1157		Światła tylne HELLA LED z diodowym światłem stopu
1152		Światła pozycyjne HELLA LED
1154		Oświetlenie do znakowania bocznego HELLA LED. Boczny rozstaw światel zgodny z rozporządzeniem WE
1170		Oświetlenie tablicy rejestracyjnej HELLA LED
1155		Światła obrysowe z tyłu na gumowych wspornikach
Koła		
2131		ogumienie 385/65 R 22,5 TL 160 K
979		felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowych ET 120 mm
Błotnik		
714	6	Plastikowy błotnik na koło
721		Chlapacze ze wzmocnionej gumy za trzecią osią/antispray zgodnie z ECE
Wyposażenie dodatkowe		
2203	2	Kliny pod koła z uchwytem
2209		Składana osłona ochronna na światła tylne, wykonana z 5 mm blachy aluminiowej
2210		Wysuwana drabinka wejściowa
2211		Oszłona wnęki drabiny wejściowej z logiem REISCH
2212		Uchwyt na łopatę
2197		Aluminiowa drabina o długości ok. 2.4m
2172		Skrzynka narzędziowa o wymiarach 600x400x500mm
Hydraulika		
822		Przyłącze hydrauliczne umiejscowione z lewej strony pod podłogą
2039		Bez hydraulicznych węży przyłączeniowych do ciężarówki.
847		Zasilające złącze śrubowe stałe pół HDK BG4.
856		Złącze połączenia powrotnego złącze śrubowe, stałe pół HDK BG6.
Podłoga		
1240		Podłoga "CARGO-FLOOR" typ CF 500 SL-Compact, 21 profili (Wymagane ciśnienie robocze 250 barów max. Natężenie przeływu oleju 80-110 litrów/minute)
1258		Przesuwne profile podłogowe o grubości 6 mm z gładką powierzchnią (11.70 mm)
2319		Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym i przełącznikiem - załadunek i rozładunek zamontowana za trzecią osią po lewej stronie
2322		Pilot na kablu o długości 6m do obsługi ruchomej podłogi
2329		Profile podłogowe spawane z końcówkami aluminiowymi
2330		Profil końcowy podłogi z profilem wypełniającym
Przednia ściana		
2271		Ściana przednia wykonana z profili aluminiowych o grubości 400/30/3/2 mm ze wzmocnionym górnym profilem i wewnętrzną płytą chroniącą przed zabrudzeniami
2273		Ściany boczne z profili aluminiowych o grubości 400/30/3/2 mm z górnym profilem i zintegrowaną szyną jezdnią ściany przesuwnej. Profil dolny połączony z boczną ścianą spawem ciągłym na całej długości pojazdu
Ściana grodząca		
2235		Ściana przesuwna wykonana z profili aluminiowych z blokadą oraz plandeką wykonaną ze wzmocnionego materiału ułatwiająca rozładunek towaru. Dodatkowo wyposażona w profile czyszczące. (wysokość od podłogi ok. 100 mm, długość plandeki 1600 mm.)
2239		Plastikowe profile czyszczące prowadnice
2833		Aluminiowa płyta podłogowa przy ścianie przedniej
2217		Podest roboczy na ścianie przedniej z drabinkami z lewej i prawej strony
Panel tylny		
2796		Portal tylny wraz z słupkami wykonane z aluminium
2801		Tylne słupki wzmocnione do wysokości 1000mm
2802		Wysuwane blokady drzwi tylnych po oby stronach naczepy
1701		Gładkie drzwi tylne o grubości 30 mm z 2 zewnętrznymi zawiasami, z podwójnymi uszczelkami gumowymi oraz podwójnym zawiasem
1593		Dodatkowa pneumatyczna blokada klapy tylnej z nieruchomym hakiem
Dach		
2289	2	Poprzeczna belka wzmocniająca ściany boczne (Ø = ok. 50 mm)
2287		Poprzeczna belka napinająca wykonana z rury stalowej (Ø = ok. 50 mm) z blokadą naciągu - w odległości ok. 420 mm od końca naczepy
Plandeka		
1470		Plandeka zwijana z materiału o wysokiej jakości ok. 900 gr/m ² z trzema pasami naciągającymi
1487		Wzmocniony profil aluminiowy z korbą do zwijania plandeki
1490		Uchwyty zabezpieczające zwiniętą plandekę
1496		Naciągi plandekowe na ścianie przedniej

1501	Boczne mocowanie plandeki za pomocą sześciokątnych zapadek napinających, pasów napinających i przekładek.
1502	Klucz grzechotkowy do grzechotek z napięciem sześciokątnym.
1521	Tyczka do plandeki o długości ok. 3.000 mm
1533	Naciągi plandekowe tylne
1542	Plandeka w kolorze sio line 7500(podobnym do RAL9006 białe aluminium)
1543	Pasy napinające w kolorze srebrnym
Malowanie	
2890	Podwozie z 3-warstwowa powłoka lakiernicza
2892	Podwozie w kolorze Reischgrau
2895	Boczne osłony przeciw najazdowe aluminiowe w kolorze Reischgrau
2897	Zabezpieczenie przed najechaniem na przeszkodę aluminiowe, anodowane
1449	Nadwozie w kolorze RAL 9006
1441	Podwozie malowane w kolorze Reischgrau
1445	Osie w kolorze czarnym (KTL-Besch.)
1447	Obręcze stalowe malowane na srebrno (przez producenta)
Oznaczenia	
534	Tablice wyróżniające pojazd zgodnie z ECE 70
549	Znaki ostrzegawcze po obu stronach
551	Oznaczenie konturów w kolorze białym po obu stronach zgodnie z ECE 104.
554	Oznaczenia konturów z tyłu w kolorze czerwonym zgodnie z ECE 104.
Etykiety	
1772	Naklejka reklamowa Reisch na podwoziu
1773	Naklejka reklamowa Reisch na nadwoziu
Dokumenty	
1146	Homologacja

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny lub e-mailowy

Warunki dostawy: Fabryka Reisch w Hollenbach lub za dopłatą w 55-095 Byków Polska

Z poważaniem

Dominik Miciuk
Telefon: +48 604 274 974
E-mail: dm@reisch.pl

Maciej Łaski
Telefon: +48 600 236 900
E-mail: ml@reisch.pl