

POLTRAILERS CENTRUM NACZEP SP. Z O.O.  
Aleja Spacerowa 1,  
55-095 Byków.

### Twoi przedstawiciele handlowi:

Dominik Miciuk  
Telefon: +48 604 274 974  
E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Maciej Łaski  
Telefon: +48 600 236 900  
E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów, mamy zaszczyt przedstawić Państwu niniejszą ofertę na zakup trzyosiowej naczepy z ruchomą podłogą marki **REISCH** zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną i poniższymi warunkami handlowymi:

3-osiowa naczepa z ruchomą podłogą, **REISCH MOVE-R**  
Typ: **RSBS-3-09**

Całkowita masa:	35.000 kg
Obciążenie siodła (przód):	11.000 kg
Nacisk na oś (tylną):	24.000 kg
Ciężar własny zgodnie z DIN 70020:	ok. 6.543kg (+- 2%)
Ładowność zgodnie z DIN 70020:	ok. 28.457 kg
wielkość mostu:	ok. 9.500 x 2,470 mm
Wysokość całkowita:	ok. 3.900mm
Wysokość ściany bocznej (przód):	ok. 2.600mm
Wysokość ściany bocznej (tył):	ok. 2.600mm
Objętość:	ok. 61,0 m3
Wysokość przyłącza:	ok. 1.150 mm

Symbol	Ilość	Opis
<b>Podwozie</b>		
203		RSBS-3-09
610		Sworzeń królewski 2"
613		Zabezpieczenie przed zderzeniem bocznym, składane, zgodnie z dyrektywami WE
617		Anodowany zderzak tylny zgodny z wytycznymi WE
608		Płyta wokół sworznia królewskiego
<b>Nogi podporowe</b>		
493		Nogi podporowe dwubiegowe SAF
<b>Osie</b>		
797	3	3-osiowe SAF 9-tonowe (ET 120 mm) dla opon 22,5" E, INTRADISC z pneumatycznymi hamulcami tarczowymi, Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD)
<b>Oś podnoszona</b>		
2394	1	2-stronne podnoszenie pierwszej osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie ruszania (30%/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy. - System może być dodatkowo aktywowany przez 3 x naciśnięcie pedału hamulca
<b>Połączenia hamulca/światła</b>		
2133		Gniazda elektryczne i hamulcowe na ścianie czołowej na wysokości ok. 1.000 mm; hamulec czerwony, 7 pin biały i czarny + 15 pin EBS, hamulec żółty
2136		Połączenie hamulcowe z przodu nie jest zamienne z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą
2139		Bez przewodów do ciągnika
<b>Zawieszenie pneumatyczne</b>		
2404		Zawór podnoszenia i opuszczania z automatycznym powrotem do wysokości jazdy od 10 km/h (reset do ride)
920		Stalowy zbiornik powietrza
930		Przyłącze powietrzne z niklowaną złączką wraz z zabezpieczeniem ochronnym. - bez spiralnego węża pneumatycznego i pistoletu pneumatycznego
2402		Panel sterowania powietrzem

## Układ hamulcowy

869 Układ hamulcowy WABCO EBS z RSP (Roll Stability Program)  
888 Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.

## Instalacja elektryczna

2156 Przednie przyłącze elektryczne 15-pinowe i 2 x 7-pinowe  
2835 Bez przewodu łączącego z ciągnikiem  
1150 System oświetlenia HELLA 24V zgodnie z dyrektywami WE  
1157 Światła tylne HELLA LED z diodowym światłem stopu  
1152 Światła pozycyjne HELLA LED  
1154 Oświetlenie do znakowania bocznego HELLA LED. Boczny rozstaw świateł zgodny z rozporządzeniem WE  
1170 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej HELLA LED  
1155 Światła obrysowe z tyłu na gumowych wspornikach

## Koła

2131 ogumienie 385/65 R 22,5 TL 160 K  
979 felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowych ET 120 mm

## Błotnik

714 6 Plastikowy błotnik na koło  
721 Chlapacze ze wzmocnionej gumy za trzecią osią/antispray zgodnie z ECE

## Wyposażenie dodatkowe

2203 2 Kliny pod koła z uchwytem  
2209 Składana osłona ochronna na światła tylne, wykonana z 5 mm blachy aluminiowej  
2210 Wysuwana drabinka wejściowa  
2211 Osłona wnęki drabiny wejściowej z logiem REISCH  
2212 Uchwyt na łopatę  
2197 Aluminiowa drabina o długości ok. 2.4m  
2172 Skrzynka narzędziowa o wymiarach 600x400x500mm

## Hydraulika

822 Przyłącze hydrauliczne umiejscowione z lewej strony pod podłogą  
2039 Bez hydraulicznych węży przyłączeniowych do ciężarówki.  
847 Zasilające złącze śrubowe stałe pół HDK BG4.  
856 Złącze połączenia powrotnego złącze śrubowe, stałe pół HDK BG6.

## Podłoga

1242 Podłoga "CARGO-FLOOR" typ CF 500 SL-Compact, 21 profili (Wymagane ciśnienie robocze 250 barów max. Natężenie przeływu oleju 80-110 litrów/minute)  
1250 Przesuwne profile podłogowe o grubości 6 mm z gładką powierzchnią (9.170 mm)  
2320 Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym i przełącznikiem - załadunek i rozładunek zamontowana za trzecią osią po lewej stronie  
2322 Pilot na kablu o długości 6m do obsługi ruchomej podłogi  
2329 Profile podłogowe spawane z końcówkami aluminiowymi  
2330 Profil końcowy podłogi z profilem wypełniającym

## Przednia ściana

2271 Ściana przednia wykonana z profili aluminiowych o grubości 400/30/3/2 mm ze wzmocnionym górnym profilem i wewnętrzną płytą chroniącą przed zabrudzeniami  
2273 Ściany boczne z profili aluminiowych o grubości 400/30/3/2 mm z górnym profilem i zintegrowaną szyną jezdnią ściany przesuwnej. Profil dolny połączony z boczną ścianą spawem ciągłym na całej długości pojazdu

## Ściana grodząca

2235 Ściana przesuwana wykonana z profili aluminiowych z blokadą oraz plandeką wykonaną ze wzmocnionego materiału ułatwiająca rozładunek towaru. Dodatkowo wyposażona w profile czyszczące. (wysokość od podłogi ok. 100 mm, długość plandeki 1600 mm.)  
2239 Plastikowe profile czyszczące prowadnice  
2833 Aluminiowa płyta podłogowa przy ścianie przedniej  
2217 Podest roboczy na ścianie przedniej z drabinkami z lewej i prawej strony

## Panel tylny

2796 Portal tylny wraz z słupkami wykonane z aluminium  
2801 Tylne słupki wzmocnione do wysokości 1000mm  
2802 Wysuwane blokady drzwi tylnych po oby stronach naczepy  
1701 Gładkie drzwi tylne o grubości 30 mm z 2 zewnętrznymi zawiasami, z podwójnymi uszczelkami gumowymi oraz podwójnym zawiasem  
1593 Dodatkowa pneumatyczna blokada kłapy tylnej z nieruchomym hakiem

## Dach

2289 2 Poprzeczna belka wzmocniająca ściany boczne ( $\varnothing$  = ok. 50 mm)  
2287 Poprzeczna belka napinająca wykonana z rury stalowej ( $\varnothing$  = ok. 50 mm) z blokadą naciągu - w odległości ok. 420 mm od końca naczepy

## Plandeka

1470 Plandeka zwijana z materiału o wysokiej jakości ok. 900 gr/m<sup>2</sup> z trzema pasami naciągającymi  
1487 Wzmocniony profil aluminiowy z korbą do zwijania plandeki  
1490 Uchwyty zabezpieczające zwiniętą plandekę  
1496 Naciągi plandekowe na ścianie przedniej  
1521 Tyczka do plandeki o długości ok. 3.000 mm

1524	Naciągi plandekowe boczne
1533	Naciągi plandekowe tylne
1542	Plandeka w kolorze sio line 7500(podobnym do RAL9006 białe aluminium)
<b>Malowanie</b>	
2890	Podwozie z 3-warstwowa powłoka lakiernicza
2892	Podwozie w kolorze Reischgrau
2895	Boczne osłony przeciw najazdowe aluminiowe w kolorze Reischgrau
2897	Zabezpieczenie przed najechaniem na przeszkodę aluminiowe, anodowane
1449	Nadwozie w kolorze RAL 9006
1441	Podwozie malowane w kolorze Reischgrau
1445	Osie w kolorze czarnym (KTL-Besch.)
1447	Obcęże stalowe malowane na srebrno (przez producenta)
<b>Oznaczenia</b>	
534	Tablice wyróżniające pojazd zgodnie z ECE 70
549	Znaki ostrzegawcze po obu stronach
551	Oznaczanie konturów w kolorze białym po obu stronach zgodnie z ECE 104.
554	Oznaczania konturów z tyłu w kolorze czerwonym zgodnie z ECE 104.
<b>Etykiety</b>	
1772	Naklejka reklamowa Reisch na podwoziu
1773	Naklejka reklamowa Reisch na nadwoziu
<b>Dokumenty</b>	
1146	Homologacja

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny lub e-mailowy

Warunki dostawy: Fabryka Reisch w Hollenbach lub za dopłatą w 55-095 Byków Polska

Z poważaniem

Dominik Miciuk  
Telefon: +48 604 274 974  
E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Maciej Łaski  
Telefon: +48 600 236 900  
E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)