

POLTRAILERS CENTRUM NACZEP SP. Z O.O.  
Aleja Spacerowa 1,  
55-095 Byków.

**Twoi przedstawiciele handlowi:**

Dominik Miciuk  
Telefon: +48 604 274 974  
E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Maciej Łaski  
Telefon: +48 600 236 900  
E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów, mamy zaszczyt przedstawić Państwu niniejszą ofertę na zakup trzyosiowej naczepy wywrotki marki **REISCH** zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną i poniższymi warunkami handlowymi:

3-osiowa naczepa wywrotka Stalowa Halfpipe,  
Typ: **R24 – RHKS-3-SR08**

Masa całkowita:	35.000 kg
Obciążenie siodła (przód):	11.000 kg
Nacisk na oś (tylną):	24.000 kg
Ciężar własny wersji podstawowej zgodnie z DIN 70020	ok. 6.456 kg (+- 2%)
Ładowność zgodnie z DIN 70020:	ok. 28.554 kg
Wymiary muldy:	ok. 8.200 x 2.340 mm
Wysokość zewnętrzna:	wys.siodła + ok 250 mm + wys.ścian
Wysokość muldy:	ok. 1.350 mm
Pojemność:	ok. 25.0 m <sup>3</sup>
Wysokość mostu:	ok. 1.250 mm

Symbol	Ilość	Opis
<b>Podwozie</b>		
232		RHKS-3-SR08
607		Belka wywrotu z dwoma kalamitkami
610		Sworzeń królewski 2"
611		Zabezpieczenie przed kolizją boczną, zdejmowane zgodnie z dyrektywami WE
616		Tylna osłona przeciwnajzdowa, składana zgodnie z wytycznymi WE ze wspornikiem sprężyny naciągowej.
<b>Nogi podporowe</b>		
482		Bez nóg podporowych
<b>Osie</b>		
797		3-osiowe SAF 9-tonowe (ET 120 mm) dla opon 22,5" E, INTRADISC z pneumatycznymi hamulcami tarczowymi, Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD)
<b>Oś podnoszona</b>		
2394		2-stronne podnoszenie pierwszej osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie ruszania (30 %/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy. - System może być dodatkowo aktywowany przez 3 x naciśnięcie pedału hamulca
<b>Połączenia hamulca/światła</b>		
2134		Gniazda elektryczne i hamulcowe na ścianie czołowej na wysokości ok. 1.000 mm; hamulec czerwony, 2 x 7 pin + 1 x 15 pin, EBS, hamulec żółty
2136		Połączenie hamulcowe z przodu nie jest zamienne z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą
2139		Bez przewodów do ciągnika
<b>Zawieszenie pneumatyczne</b>		
2405		Zawór podnoszenia i opuszczania z automatycznym powrotem do wysokości jazdy od 10 km/h (reset do ride)
2411		Zawór automatycznego wypuszczania powietrza z poduszek podczas wypadku, z możliwością deaktywacji
920		Stalowy zbiornik powietrza

## Układ hamulcowy

866 System hamulcowy EBS KNORR z RSP (Roll Stability Program)  
888 Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.

## Instalacja elektryczna

2156 Przednie przyłącze elektryczne 15-pinowe i 2 x 7-pinowe  
2835 Bez przewodu łączącego z ciągnikiem  
1150 System oświetlenia HELLA 24V zgodnie z dyrektywami WE  
1157 Światła tylne HELLA LED z diodowym światłem stopu  
1152 Światła pozycyjne HELLA LED  
1154 Oświetlenie do znakowania bocznego HELLA LED. Boczny rozstaw świateł zgodny z rozporządzeniem WE

1170 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej HELLA LED  
1155 Światła obrysowe z tyłu na gumowych wspornikach

## Koła

2131 ogumienie 385/65 R 22,5 TL 160 K  
979 felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowych ET 120 mm

## Błotnik

714 Plastikowy błotnik na koło  
718 Chlapacze za oponami na trzeciej osi z łańcuchem oraz zawiasem

## Wyposażenie dodatkowe

2203 Kliny pod koła z uchwytem  
2212 Uchwyt na łopatę  
2192 Ucho holownicze

## Hydraulika

815 Przewód hydrauliczny  
752 Przedni siłownik podnoszenia HYVA wysokiego / niskiego ciśnienia, skok ok. 6230 mm. (Zapotrzebowanie na ok. 93l oleju, ciśnienie robocze 170 do maks 250 barów)

## Aluminiowa skrzynia

966 Skrzynia stalowa 8.200/1.450 mm (klapa zewnętrzna bez zsyphu) - Hardox Stahl-Rundmulde

## Podłoga

1011 Podłoga wykonana ze stali HARDOX HB450 o grubości 5mm

## Przednia ściana

2656 Stalowa ściana przednia skośna (17°) ze wzmocnionym pasem górnym oraz mocowaniem siłownika hydraulicznego  
2345 Stalowy podest roboczy z możliwością zejścia na lewo i prawo

## Ściany boczne

2360 Ściany boczne wykonane ze stali HARDOX HB450 o grubości 4mm

## Kłapa tylna

1620 Zewnętrzna aluminiowa kłapa tylna (bez zsyphu) z pojedynczym łożyskiem  
1679 Bez gumowej uszczelki  
1681 2 haki do automatycznego zamykania tylnej klapy z dodatkowym manualnym zabezpieczeniem  
1684 Drażek ręcznego zamknięcia klapy tylnej

## Dach

2373 Poprzeczna belka wzmacniająca ściany boczne

## Plandeka

1470 Plandeka zwijana z materiału o wysokiej jakości ok. 900 gr/m<sup>2</sup> z trzema pasami naciągającymi  
1488 Wzmocniona zwijana listwa aluminiowa  
1490 Uchwyty zabezpieczające zwiniętą plandekę  
1497 Naciągi plandekowe na ścianie przedniej z pojedynczymi gumami  
1867 Mocowanie plandekowe u góry z tyłu pałąka poprzecznego z gumą rozprężną wbudowaną w plandekę  
1520 Tyczka do plandeki o długości ok. 2.000 mm  
1542 Plandeka w kolorze sio line 7500 (podobnym do RAL9006 białe aluminium)

## Malowanie

2890 Podwozie z 3-warstwowa powłoka lakiernicza  
2892 Podwozie w kolorze Reischgrau  
1415 Mulda malowana podkładową farbą oraz 2-warstwowa powłoka lakiernicza  
1454 Mulda 1-kolorowa w kolorze RAL \_\_\_\_\_ do wyboru.  
1456 Dno muldy z nielakierowanego aluminium  
2848 Cylinder w kolorze producenta  
1445 Osie w kolorze czarnym (KTL-Besch.)  
1447 Obręcze stalowe malowane na srebrno (przez producenta)

**Oznaczenie**

549

551

554

**Etykiety**

1772

1773

**Dokumenty**

1146

Znaki ostrzegawcze po obu stronach

Oznaczanie konturów w kolorze białym po obu stronach zgodnie z ECE 104.

Oznaczania konturów z tyłu w kolorze czerwonym zgodnie z ECE 104.

Naklejka reklamowa Reisch na podwoziu

Naklejka reklamowa Reisch na nadwoziu

Homologacja

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny lub e-mailowy

Warunki dostawy: Fabryka Reisch w Hollenbach lub za dopłatą w 55-095 Byków Polska

Z poważaniem

Dominik Miciuk

Telefon: +48 604 274 974

E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Maciej Łaski

Telefon: +48 600 236 900

E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)