

POLTRAILERS CENTRUM NACZEP SP. Z O.O.  
Aleja Spacerowa 1,  
55-095 Byków.

### Twoi przedstawiciele handlowi:

Dominik Miciuk  
Telefon: +48 604 274 974  
E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Maciej Łaski  
Telefon: +48 600 236 900  
E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów, mamy zaszczyt przedstawić Państwu niniejszą ofertę na zakup trzyosiowej naczepy wywrotki marki **REISCH** zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną i poniższymi warunkami handlowymi:

3-osiowa naczepa wywrotka Aluminiowa Skrzyniowa ,  
Typ: **R24 – RHKS-3-AK07**

Masa całkowita:	35.000 kg
Obciążenie siodła (przód):	11.000 kg
Nacisk na oś (tylną):	24.000 kg
Ciężar własny wersji podstawowej zgodnie z DIN 70020	ok. 5.111 kg (+- 2%)
Ładowność zgodnie z DIN 70020:	ok. 29.889 kg
Wymiary muldy:	ok. 7.320 x 2,450 mm
Wysokość zewnętrzna:	wys.siodła + ok 250 mm + wys.ścian
Wysokość muldy:	ok. 1.350 mm
Pojemność:	ok. 24.2 m <sup>3</sup>
Wysokość mostu:	ok. 1.250 mm

Symbol	Ilość	Opis
<b>Podwozie</b>		
234		RHKS-3-AR07
610		Sworzeń królewski 2"
616		Tylna osłona przeciw najazdowa, składana zgodnie z wytycznymi WE ze wspornikiem sprężyny naciągowej.
<b>Nogi podporowe</b>		
482		Bez nóg podporowych
<b>Osie</b>		
797		3-osiowe SAF 9-tonowe (ET 120 mm) dla opon 22,5" E, INTRADISC z pneumatycznymi hamulcami tarczowymi , Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD)
<b>Oś podnoszona</b>		
2394		2-stronne podnoszenie pierwszej osisterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie ruszania (30 %/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy. - System może być dodatkowo aktywowany przez 3 x naciśnięcie pedału hamulca
<b>Połączenia hamulca/światła</b>		
2134		Gniazda elektryczne i hamulcowe na ścianie czołowej na wysokości ok. 1.000 mm; hamulec czerwony, 2 x 7 pin + 1 x 15 pin, EBS, hamulec żółty
2136		Połączenie hamulcowe z przodu nie jest zamienne z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą
2139		Bez przewodów do ciągnika
<b>Zawieszenie pneumatyczne</b>		
2405		Zawór podnoszenia i opuszczania z automatycznym powrotem do wysokości jazdy od 10 km/h (reset do ride)
920		Stalowy zbiornik powietrza
<b>Układ hamulcowy</b>		
866		System hamulcowy EBS KNORR z RSP (Roll Stability Program)
888		Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.

<b>Instalacja elektryczna</b>	
2156	Przednie przyłącze elektryczne 15-pinowe i 2 x 7-pinowe
2835	Bez przewodu łączącego z ciągnikiem
1150	System oświetlenia HELLA 24V zgodnie z dyrektywami WE
1157	Światła tylne HELLA LED z diodowym światłem stopu
1152	Światła pozycyjne HELLA LED
1154	Oświetlenie do znakowania bocznego HELLA LED. Boczny rozstaw świateł zgodny z rozporządzeniem WE
1170	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej HELLA LED
1155	Światła obrysowe z tyłu na gumowych wspornikach
<b>Koła</b>	
2131	ogumienie 385/65 R 22,5 TL 160 K
979	felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowych ET 120 mm
<b>Błotnik</b>	
714	Plastikowy błotnik na koło
718	Chłapacze za oponami na trzeciej osi z łańcuchem oraz zawiasem
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	
2203	Kliny pod koła z uchwytem
2212	Uchwyt na łopatę
2192	Ucho holownicze
<b>Hydraulika</b>	
815	Przewód hydrauliczny
850	Szybkozłącze HDK BG6
750	Przedni siłownik podnoszenia HYVA wysokiego / niskiego ciśnienia, skok ok. 5830 mm. (Zapotrzebowanie na ok. 87l oleju, ciśnienie robocze 170 do maks 250 barów)
<b>Aluminiowa skrzynia</b>	
1010	Skrzynia aluminiowa 7.320/1.350 mm (klapa wewnętrzna z zsyphem)
<b>Podłoga</b>	
1097	Podłoga w 2/3 wykonana z 5mm, a w 1/3 z 7mm blachy aluminiowej HB110
3108	Podłoga połączona z ścianą boczną pod kątem 45°
<b>Przednia ściana</b>	
2657	Aluminiowa ściana przednia skośna (17°) ze wzmocnionym pasem górnym oraz mocowaniem siłownika hydraulicznego
2345	Stalowy podest roboczy z możliwością zejścia na lewo i prawo
<b>Ściany boczne</b>	
2366	Ściany boczne ze wzmocnionych profili aluminiowych 40/4/2mm
<b>Kłapa tylna</b>	
1615	Wewnętrzna aluminiowa kłapa tylna (ze zsyphem)
1681	2 haki do automatycznego zamykania tylnej klapy z dodatkowym manualnym zabezpieczeniem
1684	Drażek ręcznego zamknięcia klapy tylnej
<b>Dach</b>	
2373	Poprzeczna belka wzmacniająca ściany boczne
<b>Plandeka</b>	
1470	Plandeka zwijana z materiału o wysokiej jakości ok. 900 gr/m <sup>2</sup> z trzema pasami naciągającymi
1488	Wzmocniona zwijana listwa aluminiowa
1490	Uchwyty zabezpieczające zwiniętą plandekę
1497	Naciągi plandekowe na ścianie przedniej z pojedynczymi gumami
1520	Tyczka do plandeki o długości ok. 2.000 mm
1535	Naciągi plandekowe tylne
1542	Plandeka w kolorze sio line 7500(podobnym do RAL9006 białe aluminium)
<b>Malowanie</b>	
2890	Podwozie z 3-warstwowa powłoka lakiernicza
2892	Podwozie w kolorze Reischgrau
1415	Mulda malowana podkładową farbą oraz 2-warstwowa powłoka lakiernicza
1454	Mulda 1-kolorowa w kolorze RAL _____ do wyboru.
1456	Dno muldy z nielakierowanego aluminium
2848	Cylinder w kolorze producenta
1445	Osie w kolorze czarnym (KTL-Besch.)
1447	Obrycze stalowe malowane na srebrno (przez producenta)

**Oznaczenie**

549

551

554

**Etykiety**

1772

1773

**Dokumenty**

1146

Znaki ostrzegawcze po obu stronach

Oznaczenie konturów w kolorze białym po obu stronach zgodnie z ECE 104.

Oznaczenia konturów z tyłu w kolorze czerwonym zgodnie z ECE 104.

Naklejka reklamowa Reisch na podwoziu

Naklejka reklamowa Reisch na nadwoziu

Homologacja

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny lub e-mailowy

Warunki dostawy: Fabryka Reisch w Hollenbach lub za dopłatą w 55-095 Byków Polska

Z poważaniem

Dominik Miciuk

Telefon: +48 604 274 974

E-mail: [dm@reisch.pl](mailto:dm@reisch.pl)

Maciej Łaski

Telefon: +48 600 236 900

E-mail: [ml@reisch.pl](mailto:ml@reisch.pl)