

POLTRAILERS CENTRUM NACZEP SP. Z O.O.
Aleja Spacerowa 1,
55-095 Byków.

Twoi przedstawiciele handlowi:

Dominik Miciuk
Telefon: +48 604 274 974
E-mail: dm@reisch.pl

Maciej Łaski
Telefon: +48 600 236 900
E-mail: ml@reisch.pl

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do prowadzonych rozmów, mamy zaszczyt przedstawić Państwu niniejszą ofertę na zakup trzyosiowej naczepy kubaturowej marki **REISCH** zgodnie z załączoną specyfikacją techniczną i poniższymi warunkami handlowymi:

3-osiowa naczepa kubaturowa marki Reisch, **REISCH VOLUME-R**
Typ: **RHKS-3-AG10**

Całkowita masa:	35.000 kg
Obciążenie siodła (przd):	11.000 kg
Nacisk na oś (tylną):	24.000 kg
Ciężar własny zgodnie z DIN 70020:	ok. 6.486kg (+- 2%)
Ładowność zgodnie z DIN 70020:	ok. 28.514 kg
wielkość mostu:	ok. 10.600 x 2.470 mm
Wysokość muldy:	ok. 2.000mm
Objętość:	ok. 51,8 m3
Wysokość całkowita:	Ok. 3.500mm
Wysokość przyłącza:	ok. 1.200 mm

Symbol	Ilość	Opis
Podwozie		
226		RHKS-3-AG10
610		Sworzeń królewski 2"
611		Zabezpieczenie przed kolizją boczną, zdejmowane zgodnie z dyrektywami WE
616		Tylna osłona przeciwnajazdowa, składana zgodnie z wytycznymi WE ze wspornikiem sprężyny naciągowej.
607		Belka wywrotu z dwoma kalamitkami
Nogi podporowe		
2007		Nogi podporowe dwubiegowe SAF
Osie		
797		3-osiowe SAF 9-tonowe (ET 120 mm) dla opon 22,5" E, INTRADISC z pneumatycznymi hamulcami tarczowymi, Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD)
Oś podnoszona		
2394		2-stronne podnoszenie pierwszej osisterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganiem ruszania (30 %/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy. - System może być dodatkowo aktywowany przez 3 x naciśnięcie pedału hamulca
Połączenia hamulca/światła		
2134		Gniazda elektryczne i hamulcowe na ścianie czołowej na wysokości ok. 1.000 mm; hamulec czerwony, 2 x 7 pin + 1 x 15 pin, EBS, hamulec żółty
2136		Połączenie hamulcowe z przodu nie jest zamienne z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą
2139		Bez przewodów do ciągnika
Zawieszenie pneumatyczne		
2405		Zawór podnoszenia i opuszczania z automatycznym powrotem do wysokości jazdy od 10 km/h (reset do ride)
2411		Zawór automatycznego wypuszczania powietrza z poduszek podczas wyładunku, z możliwością deaktywacji
920		Stalowy zbiornik powietrza
Układ hamulcowy		
866		System hamulcowy EBS KNORR z RSP (Roll Stability Program)
888		Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.

Instalacja elektryczna	
2156	Przednie przyłącze elektryczne 15-pinowe i 2 x 7-pinowe
2835	Bez przewodu łączącego z ciągnikiem
1150	System oświetlenia HELLA 24V zgodnie z dyrektywami WE
1157	Światła tylne HELLA LED z diodowym światłem stopu
1152	Światła pozycyjne HELLA LED
1154	Oświetlenie do znakowania bocznego HELLA LED. Boczny rozstaw świateł zgodny z rozporządzeniem WE
1170	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej HELLA LED
1155	Światła obrysowe z tyłu na gumowych wspornikach
Koła	
2131	ogumienie 385/65 R 22,5 TL 160 K
979	felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowych ET 120 mm
Błotniki	
714	Plastikowy błotnik na koło
721	Chłapacze ze wzmocnionej gumy za trzecią osią/antispray zgodnie z ECE
Wyposażenie dodatkowe	
2203	Kliny pod koła z uchwytem
2212	Uchwyt na łopatę
2192	Ucho holownicze
Hydraulika	
815	Przewód hydrauliczny
850	Szybkozłącze HDK BG6
758	Przedni siłownik podnoszenia HYVA wysokiego / niskiego ciśnienia, skok ok. 7130 mm. (Zapotrzebowanie na ok. 119l oleju, ciśnienie robocze 170 do maks 250 barów)
Aluminiowa skrzynia	
1081	Skrzynia aluminiowa o dużej pojemności 10.600 / 2.000 mm.
Podłoga	
1101	Podłoga z 7mm blachy aluminiowej HB110
3108	Podłoga połączona z ścianą boczną pod kątem 45°
Przednia ściana	
2658	Aluminiowa ściana przednia skośna (18°) ze wzmocnionym pasem górnym oraz mocowaniem siłownika hydraulicznego
2345	Stalowy podest roboczy z możliwością zejścia na lewo i prawo
Ściany boczne	
2365	Ściany boczne ze wzmocnionych profili aluminiowych 40/3/2mm
Kłapa tylna	
1662	Zewnętrzna kłapa tylna aluminiowa pod kątem 5° z gumową uszczelką
1674	Proste łożysko samonastawne na zewnętrznej kłapie tylnej
1682	4 haki do automatycznego zamykania tylnej kłapy z dodatkowym manualnym zabezpieczeniem
1684	Drażek ręcznego zamknięcia kłapy tylnej
1693	Zsyp zbożowy w ścianie tylnej (400 x 400 mm) z dźwignią ręczną.
Dach	
2376	Poprzeczna belka (Ø = ok. 50 mm) teleskopowa z zamknięciem naprężającym i wspornikami na górnym pasie.
Plandeka	
1470	Plandeka zwijana z materiału o wysokiej jakości ok. 900 gr/m ² z trzema pasami naciągającymi
1488	Wzmocniona zwijana listwa aluminiowa
1490	Uchwyty zabezpieczające zwiniętą plandekę
1497	Naciągi plandekowe na ścianie przedniej z pojedynczymi gumami
1503	Boczne mocowanie plandeki za pomocą ręcznych napinaczy, pasów napinających i rozpórek.
1520	Tyczka do plandeki o długości ok. 2.000 mm
1535	Naciągi plandekowe tylne
1542	Plandeka w kolorze sio line 7500(podobnym do RAL9006 białe aluminium)
1543	Pasy napinające w kolorze srebrnym
Malowanie	
2890	Podwozie z 3-warstwowa powłoka lakiernicza
1415	Mulda malowana podkładową farbą oraz 2-warstwowa powłoka lakiernicza
1454	Mulda 1-kolorowa w kolorze RAL _____ do wyboru.
1456	Dno muldy z nielakierowanego aluminium
2848	Cylinder w kolorze producenta
2825	Nogi podporowe w kolorze czarnym
1445	Osie w kolorze czarnym (KTL-Besch.)
1447	Obręcze stalowe malowane na srebrno (przez producenta)
Oznaczenie	
549	Znaki ostrzegawcze po obu stronach
551	Oznaczanie konturów w kolorze białym po obu stronach zgodnie z ECE 104.
554	Oznaczania konturów z tyłu w kolorze czerwonym zgodnie z ECE 104.

Etykiety	
1772	Naklejka reklamowa Reisch na podwoziu
1773	Naklejka reklamowa Reisch na nadwoziu
Dokumenty	
1146	Homologacja

W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny lub e-mailowy

Warunki dostawy: Fabryka Reisch w Hollenbach lub za dopłatą w 55-095 Byków Polska

Z poważaniem

Dominik Miciuk
Telefon: +48 604 274 974
E-mail: dm@reisch.pl

Maciej Łaski
Telefon: +48 600 236 900
E-mail: ml@reisch.pl