

## RSBS-3-ST13

Waga całkowita:	<b>35 000 kg</b>
Masa własna:	<b>ok. 8421 kg</b>
Rozmiar mostu:	<b>ok. 13 530 x 2 450 mm</b>
Wysokość ściany bocznej:	<b>ok. 2650 mm</b>



### PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- **ASH rozładowany 1150 mm, GH ok. 4000 mm z oponami 385/65 R 22,5**
  - **Wzmocnione podwozie RSBS (3-ST13), rozstaw osi 7800 mm, rozstaw osi 1310/1310 mm.**
  - **Płytką siodła z wymiennym sworzniem królewskim 2".**
  - **Boczna ochrona przed kolizją, składana zgodnie z dyrektywami WE.**
  - **Zabezpieczenie przeciwnajzdowe tylnego profilu zgodne z dyrektywami WE.**
  - **Podwozie podwozia Jost (L500S800-1) ze stopą S i płytą podstawy.**
  - **3 x SAF 9 do osi (ET 120 mm) do opon 22,5" E, INTRADISC z dużymi hamulcami tarczowymi AIRVENT Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD).**
  - **Dwustronne unoszenie osi 9-do osi na 1. osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie traktacji (30%/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy.**
- Przepisanie PIN: PIN 12 z 15-pinami. / PIN 6 (58R) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika przyciskowego w samochodzie ciężarowym/SZM) – wspomaganie traktacji dod. może być aktywowany przez 3-krotne naciśnięcie pedału hamulca. – Funkcja podnoszenia od: 10 km/h
- **Połączenia hamulca/światła na przegrodzie na wysokości ok. 800 mm; Układ widziany z FR PRAWY: Hamulec czerwony / 7-pin. biały / EBS / 15-pin. / 7-stykowe czarny / hamulec żółty.**
  - **Złącza przedniego hamulca nie można zamieniać z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą.**
  - **Bez podłączania węży/kabli do ciągnika.**
  - **Układ hamulcowy EBS KNORR wraz z RSP (Program stabilności toczenia).**
- Ze standardowym dostarczaniem danych o nacisku na oś przez modulator EBS na SZM do wyświetlania nacisku na oś w kabinie kierowcy (samochód ciężarowy/SZM musi być do tego przygotowany/zwolniony).
- **EBS 2S/2M.**
  - **Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.**
  - **KONWENCJONALNE zawieszenie pneumatyczne z mech. Zawór zawieszenia pneumatycznego i ręczny obrotowy zawór suwakowy podnoszenia/opuszczania z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).**
  - **stalowy zbiornik powietrza.**
  - **Przyłącze powietrza ze złączem warsztatowym z mosiądzu niklowanego, w tym nasadka ochronna na zewnątrz panelu sterowania w PRZ. LEWO.**
- bez spiralnego węża powietrznego i pistoletu pneumatycznego (w razie potrzeby patrz nr art. LG02440)
- **System oświetleniowy HELLA 24 V zgodny z dyrektywami WE.**
  - **Przyłącze elektryczne z przodu 15-pinowe i 2 x 7-pinowe.**
  - **Bez podłączenia kabla spiralnego do ciągnika.**
  - **Światło pozycyjne LED z przodu poniżej (5015487).**
  - **Boczne światła obrysowe LED firmy HELLA (5015488).**
- Odległość światła obrysowego bocznego DOKŁADNIE zgodnie z PRZEPISAMI WE! (dla pojazdu eksportowego)
- **Gumowe lampy obrysowe LED HELLA tylne tylne (5019489/90).**
  - **Modułowe światła tylne HELLA PARTIAL LED „Easy Conn II” (5019493/94) ze światłem hamowania/postojowym LED.**
  - **Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej LED firmy HELLA (5019491).**
  - **Opony 385/65 R 22,5 TL 160 K do wyboru (profil regionalny).**
- Obecnie według naszego wyboru: Continental Hybrid HT3 M+S (profil regionalny).
- **Felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowe przesunięcie 120 mm.**
  - **Plastikowy błotnik na pojedyncze koła.**

- **Fartuchy przeciwbryzgowce zgodne z ECE.**
- **Plastikowy klin z uchwytem.**
- **Skrzynka narzędziowa z PCV ok. 600 x 420 x 390 mm (szer. x wys. x gł.).**
- Zamontowany za zespołem osi w LEWYM FR.
  - **Składany pokrowiec ochronny na tylne światła wykonany z 3 mm blachy STALOWEJ.**
  - **Drabina wysuwana z tyłu po prawej stronie.**
  - **Nitowana listwa plandeki nad otworem wysuwanej drabiny.**
  - **Drabina aluminiowa o długości ok. 2950 mm (10 szczebli) ze wspornikiem zamykanym.**
- Wspornik na podłużnicy bocznej podwozia po prawej stronie FR.
  - **Uchwyt na łopate/miotłę/grabie itp., składający się z 2 składanych uchwytów z zamkami.**
- Zamontowany z przodu podłużnicy podwozia w LEWYM PRZ.
  - **Lokalizacja portu hydraulicznego PRZÓD W PRZ LEWO pod podłogą.**
  - **Przyłącze ciśnieniowe: złączka śrubowa stała połówka HDK BG4.**
  - **Przyłącze powrotne: złączka śrubowa stała połówka HDK BG6**
  - **BEZ hydraulicznych węży łączących z ciężarówką.**
  - **Hydrauliczna podłoga ruchoma „CARGO-FLOOR” typu CF 500 SL-Compact do 21 profili podłogowych z ZEWNĘTRZNYM BLOKEM ZAWOROWYM i ELEKTRYCZNYM przełączaniem kierunku podłogi (praca w trybie E). Wymagane ciśnienie robocze 250 bar. Maksymalny przepływ oleju 80-110 l/min.**
- Zasilanie podłogi przesuwnej za pomocą światła postojowego.
  - **Skrzynka sterownicza z ruchomą podłogą z blokadą (5017096), wyłącznikiem awaryjnym (5015780), wyłącznikiem stacjonarnym – chwilowy załadunek i rozładunek (2303038).**
- Zamontowany za zespołem osi w LEWYM FR.
  - **Pilot kablowy 6 m długi czas obsługi jednostki z przesuwną podłogą – dotykowy załadunek / zatraskowy rozładunek (2303040).**
  - **Profile podłogowe przesuwne o grubości 6 mm z powierzchnią SMOOTH (13 200 mm).**
  - **Profile podłogowe spawane za pomocą ALU END CAPS.**
  - **składane ucha mocujące zatopione w ramie zewnętrznej.**
- BEZ zawieszenia pasa na górnym pasie !! – Siła rozciągająca punktów mocowania na parę odpowiada 4000 daN!
- Rozmieszczenie: 1. para ok. 500 mm od ściany przedniej; ostatnia para ok. 500 mm wewnątrz tylnych drzwi, reszta równo podzielona.
  - **Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych o grubości 400/30/3/2 mm ze wzmocnionym kołnierzem górnym i płytą chroniącą przed zanieczyszczeniami od wewnątrz.**
  - **Stała platforma stojąca na przedniej ścianie z drabinami po lewej i prawej stronie z przodu i deflektorem węża.**
  - **Aluminiowa kłapa podłogowa po wewnętrznej stronie grodzi.**
  - **Ruchoma ściana wykonana z aluminiowych profili drażonych z blokadą z przodu, w tym plandeka holownicza wykonana ze WZMOCNIONEGO MATERIAŁU TAŚMY PRZENOŚNIKOWEJ i boczne zgarniacze SZCZOTKOWE.**
- Odległość od podłoża z przodu ok. 100 mm, plandeka holownicza o długości ok. 1600 mm.
  - **Automatyczne urządzenie do czyszczenia szyn do ruchomej ściany.**
  - **Stałe ściany boczne wykonane z aluminiowych profili pustych o grubości 400/30/3/2 mm ze specjalnym pasem górnym i zintegrowaną szyną jezdnią do ruchomej ściany, przykręcane do ramy zewnętrznej w celu ułatwienia naprawy.**
  - **(2 szt.) 4-skrzydłowe drzwi składane na boki CIĄGLE w kierunku jazdy W LEWO z 24 wewnętrznymi zamkami zasuwnicowymi „PwP” i spawaną stalową osłoną wózka widłowego ze stałym słupkiem środkowym.**
- Szerokość załadunku bocznego ok. 2 x 6300 mm.
  - **Kontrola drzwi przednich i tylnych drzwi bocznych za pomocą amortyzatorów gazowych.**
  - **Stały portal tylny ze stali ze stalowymi tylnymi słupkami i stalowym pałakiem z tyłu, obrotowy z dachem ochronnym z tyłu i blokadą naciągu w FR RIGHT.**
  - **Drzwi tylne gładkie o grubości 30 mm (wersja A) z 4 wewnętrznymi zamkami typu „HESTAL” zasuwnicami.**
  - **Stalowe zabezpieczenie wózka widłowego pod tylnymi drzwiami.**
  - **Dodatkowy pneumatyczny zatrask tylnej kłapy z Wpinanym hakiem.**
- Punkt smarowania z linką wyciągniętą na zewnątrz.
  - **Wysuwane rozpórki do drzwi tylnych.**
  - **Pałak ze stalowej rury okrągłej (Ø = ok. 50 mm) ze wspornikami na górnym cięciwie.**
- Odległości od zewnętrznej krawędzi ściany przedniej do środka łuku kuszy dla 3 sztuk: ok. 3400/3400/3400 mm

- Kusza ze stalowej rury okrągłej ( $\emptyset$  = ok. 50 mm) TELESKOPOWA z TENSION LOCK – odległość od zewnętrznej krawędzi tylnej kuszy ok. 420 mm.
  - Plandeka zwijana z PVC o wysokiej jakości ok. 900 g/m<sup>2</sup> z 3 składanymi ogranicznikami plandeki.
  - Wzmocniona listwa zwijana ALU zamiast okrągłej rury z prętem centralnym i korbą.
  - Plandeka z rolkami zatrzymującymi/przyczepianymi w FR LEWY.
  - Mocowanie plandeki z przodu z potrójną gumową drabiną.
  - Boczne mocowanie plandeki za pomocą sześciokątnych zapadek napinających, pasów napinających i przekładek.
  - Klucz grzechotkowy do sześciokątnych grzechotek napinających.
  - Mocowanie plandeki z tyłu w górnej części tylnej kuszy z ekspanderem gumowym wkomponowanym w plandekę.
  - Kolor plandeki sio-line nr. \_\_\_\_ (podobny do RAL \_\_\_\_ ) do wyboru.
  - Paski w kolorze srebrnym, czarnym, białym, żółtym, czerwonym, pomarańczowym lub niebieskim (proszę wybrać).
  - Pręt hakowy do plandeki o długości ok. 3000 mm.
  - Rama portalowa podwozia i drzwi tylnych lub bocznych pomalowana 3-warstwowo z dodatkowym podkładem na bazie pyłu cynkowego.
  - Podwozie 1 kolor w kolorze szarym Reisch
- Podobny do RAL 7021 czarno-szary!!!
- Ochrona przed kolizją boczną w kolorze nadwozia.
  - Boki i tył bagażnika w kolorze nadwozia.
  - odwracać Osłona przeciwnajazdowa Powlekana ACC i malowana na kolor RAL 9010 czysta biel.
  - Podpory w kolorze czarnym (lakierowanie proszkowe) lub nielakierowane podpory aluminiowe.
  - Osie 1-kolorowe w kolorze czarnym (powłoka KTL).
  - Felgi stalowe w kolorze srebrnym lub felgi aluminiowe niepomalowane.
  - Struktura 1-kolor w RAL \_\_\_\_ do wyboru (bez lakieru metalicznego/wielowarstwowego).
  - Folie samoprzylepne do półznakowania (2 sztuki ? 195 x 565 mm) do przyczep/przyczep siodłowych zgodnie z ECE 70.
  - Znaki ostrzegawcze dla kuszy na lewej i prawej burcie.
  - Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze BIAŁYM.
  - Taśmy samoprzylepne do znakowania konturu zgodne z ECE 104 z tyłu w kolorze CZERWONYM.
  - Dokument zatwierdzenia COC.
  - Kurtka kierowcy REISCH.