

RSBS-3-13

Waga całkowita:	35 000 kg
Masa własna:	ok. 7 438 kg
Rozmiar mostu:	ok. 13 525 x 2 470 mm
Wysokość ściany bocznej:	ok. 2 650 mm



PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- ASH rozładowany 1150 mm, GH ok. 4000 mm z oponami 385/65 R 22,5
 - Podwozie RSBS (3-13), rozstaw osi 7800 mm, rozstaw osi 1310/1310 mm (LK 01-19).
 - Blacha instrukcja/przesuwana przykręcana pod dolny pas grodzi.
 - Płytki siedła z wymiennym sworzniem królewskim 2".
 - Boczna ochrona przed kolizją, składana zgodnie z dyrektywami WE.
 - Zabezpieczenie przeciwnajzdowe tylnego profilu zgodnie z dyrektywami WE.
 - Podwozie podwozia Jost (OPT800S-2) ze stopą S i płytą podstawy.
 - 3 x SAF 9 do osi (ET 120 mm) do opon 22,5" E, INTRADISC z dużymi hamulcami tarczowymi AIRVENT Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD).
 - Podnoszenie obustronne dla 9-osi na 1. osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie traktacji (30%/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy.
- Przypisanie PIN: PIN 12 z 15-pinami. / PIN 6 (58R) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika przyciskowego w samochodzie ciężarowym/SZM)
- wspomaganie traktacji dod. może być aktywowany przez 3-krotne naciśnięcie pedału hamulca.
- Funkcja podnoszenia od: 10 km/h
- Połączenia hamulca/światła na przegrodzie na wysokości ok. 1000 mm; Układ widziany z FR PRAWY: Hamulec czerwony / 7-pin. biały / EBS / 15-pin. / 7-stykowe czarny / hamulec żółty.
 - Złącza przedniego hamulca nie można zamieniać z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgającą.
 - Bez podłączenia węży/kabli do ciągnika.
 - Układ hamulcowy EBS WABCO z RSS (Wsparcie stabilności toczenia).
- Ze standardowym dostarczaniem danych o nacisku na oś przez modulator EBS na SZM do wyświetlania nacisku na oś w kabinie kierowcy (samochód ciężarowy/SZM musi być do tego przygotowany/zwolniony).
- EBS 2S/2M.
 - Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.
 - KONWENCJONALNE zawieszenie pneumatyczne z mech. Zawór zawieszenia pneumatycznego i ręczny obrotowy zawór suwakowy podnoszenia/opuszczania z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).
 - stalowy zbiornik powietrza.
 - Przyłącze powietrza ze złączem warsztatowym z mosiądzu niklowanego, w tym nasadka ochronna na zewnątrz panelu sterowania w PRZ. LEWO.
- bez spiralnego węża powietrznego i pistoletu pneumatycznego (w razie potrzeby patrz nr art. LG02440)
- System oświetleniowy HELLA 24 V zgodny z dyrektywami WE.
 - Przyłącze elektryczne z przodu 15-pinowe i 2 x 7-pinowe.
 - Bez podłączenia kabla spiralnego do ciągnika.
 - Światło pozycyjne LED z przodu poniżej (5015487).
 - Boczne światła obrysowe LED firmy HELLA (5015488).
- Odległość światła obrysowego bocznego DOKŁADNIE zgodnie z PRZEPISAMI WE! ! (dla pojazdu eksportowego)
- Gumowe lampy obrysowe LED HELLA tylne (5019489/90).
 - Modułowe światła tylne HELLA PARTIAL LED „Easy Conn II” (5019493/94) ze światłem hamowania/postojowym LED.
 - Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej LED firmy HELLA (5019491).
 - Opony 385/65 R 22,5 TL 160 K do wyboru (profil regionalny).

- Obecnie według naszego wyboru: Continental Hybrid HT3 M+S (profil regionalny).
 - Felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowe przesunięcie 120 mm.
 - Plastikowy błotnik na pojedyncze koła.
 - Fartuchy przeciwrozbryzgowo zgodne z ECE.
 - Plastikowy klin z uchwytem.
 - Skrzynka narzędziowa z PVC ok. 600 x 400 x 500 mm (szer. x wys. x gł.), zamykana.
- Zamontowany za zespołem osi w LEWYM FR.
 - Składany pokrowiec ochronny na tylne światła wykonany z 3 mm blachy STALOWEJ.
 - Drabina wysuwana z tyłu po prawej stronie.
 - Nitowana listwa plandeki nad otworem wysuwanej drabiny.
 - Drabina aluminiowa o długości ok. 2950 mm (10 szczebli) ze wspornikiem zamykanym.
- Wspornik na podłużnicy bocznej podwozia po prawej stronie FR.
 - Uchwyt na łopatę/miotłę/grabie itp., składający się z 2 składanych uchwytów z zamkami.
- Zamontowany z przodu podłużnicy podwozia w LEWYM PRZ.
 - Lokalizacja portu hydraulicznego PRZÓD W PRZ LEWO pod podłogą.
 - Przyłącze ciśnieniowe: złączka śrubowa stała połówka HDK BG4.
 - Przyłącze powrotne: złączka śrubowa stała połówka HDK BG6
 - BEZ hydraulicznych węży łączących z ciężarówką.
 - Hydrauliczna podłoga ruchoma „CARGO-FLOOR” typ CF 500 SL-Compact do 21 profili podłogowych z ZEWNĘTRZNYM BLOKEM ZAWOROWYM i ELEKTRYCZNYM przełączaniem kierunku podłogi (praca E). Wymagane ciśnienie robocze 250 bar. Maksymalny przepływ oleju 80-110 l/min.
- Zasilanie podłogi przesuwnej za pomocą światła postojowego.
 - Skrzynka sterownicza z ruchomą podłogą z blokadą (5017096), wyłącznikiem awaryjnym (5015780), wyłącznikiem stacjonarnym – chwilowy załadunek i rozładunek (2303038).
- Zamontowany za zespołem osi w LEWYM FR.
 - Pilot kablowy 6 m długi czas obsługi jednostki z przesuwą podłogą – dotykowy załadunek / zatraskowy rozładunek (2303040).
 - Profile podłogowe przesuwne o grubości 6 mm z powierzchnią SMOOTH (13 200 mm).
 - Profile podłogowe spawane za pomocą ALU END CAPS.
 - Profil końcowy podłogi z profilem wypełniającym
 - Stała ściana przednia z aluminiowych profili zamkniętych o grubości 400/30/3/2 mm ze wzmocnionym kołnierzem górnym i płytą chroniącą przed zanieczyszczeniami od wewnątrz. Profil narożny ściany przedniej przyspawany do ściany przedniej i bocznej na całej wysokości.
 - Stała platforma stojąca na przedniej ścianie z drabinami po lewej i prawej stronie z przodu i deflektorem węża.
 - Aluminiowa kłapa podłogowa po wewnętrznej stronie grodzi.
 - Ruchoma ściana wykonana z aluminiowych profili drażnionych z blokadą z przodu, w tym plandeka holownicza wykonana ze WZMOCNIONEGO MATERIAŁU TAŚMY PRZENOŚNIKOWEJ i boczne zgarniacze SZCZOTKOWE.
- Odległość od podłoża z przodu ok. 100 mm, plandeka holownicza o długości ok. 1600 mm.
 - Automatyczne urządzenie do czyszczenia szyn do ruchomej ściany.
 - Ściany boczne stałe wykonane z aluminiowych profili zamkniętych o grubości 400/30/3/2 mm ze specjalnym pasem górnym i zintegrowaną szyną jezdnią do ściany ruchomej. Profil pasa dolnego przyspawany w sposób ciągły do ściany bocznej na całej długości pojazdu.
 - Naprawiono tylny portal ALU z tylnymi słupkami ALU i tylnym łukiem poprzecznym ALU-KEIL, obrotowy z dachem ochronnym z tyłu i blokadą naciągu w FR LEWY.
 - Tylne drzwi gładkie o grubości 30 mm (wersja B) z 4 wewnętrznymi zamkami zasuwnicowymi, wzmocnionymi profilami krawędziowymi, podwójną uszczelką gumową i indywidualnie wymienianymi zawiasami dwuprzegubowymi.
 - Dodatkowy pneumatyczny zatrask tylnej kłapy z STAŁYM hakiem.
 - Wysuwane rozpórki do drzwi tylnych.
 - Pałak ze stalowej rury okrągłej (Ø = ok. 50 mm) ze wspornikami na górnym cięciwie.
- Odległości od zewnętrznej krawędzi ściany przedniej do środka łuku kuszy z 3 sztukami: ok. 3400 / 3400 / 3400 mm
 - Kusza ze stalowej rury okrągłej (Ø = ok. 50 mm) TELESKOPOWA z TENSION LOCK – odległość od zewnętrznej krawędzi tylnej kuszy ok. 420 mm.
 - Plandeka zwijana z PVC o wysokiej jakości ok. 900 g/m2 z 3 składanymi ogranicznikami plandeki.
 - Wzmocniona listwa zwijana ALU zamiast okrągłej rury z prętem centralnym i korbą.

- Mocowanie plandeki/plandeka rolkowa mocująca we FR PRAWO.
- Mocowanie plandeki z przodu z potrójną gumową drabiną.
- Boczne mocowanie plandeki za pomocą sześciokątnych zapadek napinających, pasów napinających i przekładek.
- Klucz grzechotkowy do sześciokątnych grzechotek napinających.
- Mocowanie plandeki z tyłu w górnej części tylnej kuszy z ekspanderem gumowym wkomponowanym w plandekę.
- Kolor plandeki sio-line nr. _____ (podobny do RAL _____) do wyboru.
- Paski w kolorze srebrnym, czarnym, białym, żółtym, czerwonym, pomarańczowym lub niebieskim (proszę wybrać).
- Pręt hakowy do plandeki o długości ok. 3000 mm.
- Podwozie pomalowane 3-warstwowo wraz z dodatkowym podkładem z pyłu cynkowego.
- Podwozie 1 kolor w kolorze szarym Reisch
- Ochrona przed kolizją boczną w kolorze nadwozia.
- Boki i tył bagażnika w kolorze nadwozia.
- odwracać Osłona przeciwnajazdowa Powlekana ACC i malowana na kolor RAL 9010 czysta biel.
- Podwozie pomalowane na kolor podwozia.

Jako dodatkowa ochrona przed korozją (odpryski kamieni z tylnej osi ciągnika)

- Osie 1-kolorowe w kolorze czarnym (powłoka KTL).
- Felgi stalowe w kolorze srebrnym lub felgi aluminiowe niepomalowane.
- Struktura 1-kolor w RAL _____ do wyboru (bez lakieru metalicznego/wielowarstwowego).
- Folie samoprzylepne do półznakowania (2 sztuki ? 195 x 565 mm) do przyczep/przyczep siodłowych zgodnie z ECE 70.
- Znaki ostrzegawcze dla kuszy na lewej i prawej burcie.
- Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze BIAŁYM.
- Taśmy samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 z tyłu w kolorze CZERWONYM.
- Dokument zatwierdzenia COC.
- Kurtka kierowcy REISCH.