

RHKS-3-SR07

Waga całkowita:	35 000 kg
Masa własna:	ok. 5 954 kg
Rozmiar mostu:	ok. 7 320 x 2 340 mm



PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- **Podwozie RHKS (3-07) HEAVY-DUTY (RETRO) ze standardową wysokością ramy, rozstawem osi 4640 mm, rozstawem osi 1310/1310 mm przystosowanym do 2-A-SZM.**
" STABILNOŚĆ od tamtych czasów, TECHNOLOGIA od dzisiaj"
- **Podwozie RHKS (3-07) z wysokością ramy HIGH do obciążeń ASH od ok. 1260 do 1350 mm, rozstaw osi 4640 mm, rozstaw osi 1310/1310 mm odpowiedni do 2-A-SZM.**
 - podany zakres wysokości sprzęgu dotyczy tylko opon 385/65 R 22.5. W zależności od pożądanego typu osi i opon, wysokości sprzęgu mogą się zmieniać i wysoka rama może nie być konieczna. Prosimy o podanie wysokości sprzęgu ROZŁADOWANEGO I ZAŁADOWANEGO!
 - **Podwozie RHKS (3-07) z EXTRA WYSOKĄ wysokością ramy dla obciążeń ASH od ok. 1360 do 1420 mm, rozstaw osi 4640 mm, rozstaw osi 1310/1310 mm odpowiedni do 2-A-SZM.**
 - Wymagane w przypadku bardzo wysokiego sprzęgu siodłowego lub SZM ze zdejmowanym nadwoziem ramy
 - podany zakres wysokości siodła dotyczy tylko opon 385/65 R 22,5. W zależności od pożądanego typu osi i opon, wysokości sprzęgu mogą się zmieniać i bardzo wysoka rama może nie być konieczna. Prosimy o podanie wysokości sprzęgu ROZŁADOWANEGO I ZAŁADOWANEGO!
 - **Podwozie podwozia Jost (moduł B0101-040304) ze stopą T.**
 - **Podwozie podwozia Jost (moduł B0101-010304) ze stopą S i płytą podstawy.**
 - **Podpory ALU (650x880 mm) ze stopką rolną**
 - zalecamy używanie tego urządzenia pomocniczego tylko wtedy, gdy jest rozładowane.
 - **Podpory stalowe (BH 930 mm) z podstawą talerzową.**
 - **Podpory stalowe montowane CENTRALNIE na pojeździe (tylko do pustego odsprężania).**
 - **Kieszenie (100x100x4 mm kwadratowa rura o długości ok. 200 mm) przykręcone do konsoli sztycy, BEZ rurowych nóżek wsporczych, które można włożyć z boku (w celu pustego odłączenia).**
 - **Kieszenie (100x100x4 mm rura czworokątna, długość ok. 200 mm) przykręcone do konsoli sztycy, Z 2 bocznie wkładanymi stopami profilowanymi o nieregulowanej wysokości (60 kg nie wlicza się do masy pojazdu bez ładunku) (do odsprężania pustego) .**
 - Dokładne informacje o najniższej i najwyższej wysokości sprzęgu są obowiązkowe!
 - **3 x SAF 9-osiowe (ET 0 mm) do e-opony 22,5" INTRADRUM z hamulcami bębnowymi 420 x 180 mm w wersji CD (OFFROAD).**
 - **3 x SAF 9 do osi (ET 120 mm) do opon 22,5" E, INTRADISC z dużymi hamulcami tarczowymi INTEGRAL Ø=430 mm w wykonaniu CD (OFFROAD).**
 - **Tylna oś jako HYDRAULICALLY DRIVE SAF-9-to-TRAK (ET 120 mm) do opon 22,5" E, INTRADISC z dużymi hamulcami tarczowymi INTEGRAL Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD).** (Ciśnienie robocze maks. 350 bar)
 - Oś jest sterowana za pomocą oddzielnego połączenia elektrycznego między ciężarówką a przyczepą
 - Proszę zapoznać się z instrukcją montażu SAF-Holland dla urządzeń SZM
 - **Poduszki powietrzne SAF Ø=300 mm**
 - **SAF TIRE PILOT monitorowanie ciśnienia w oponach i autom. Uzupełnij na 3 osiach.**
 - **3 x BPW 9 do osi (ET 0 mm) do opon 22,5" E z hamulcami bębnowymi 420 x 180 mm, ECO-Air-COMPACT-HD (OFFROAD).**
 - **3 x BPW 9 do osi (ET 0 mm) do opon 22,5" E z dużymi hamulcami tarczowymi Ø=430 mm, w tym nakładki SB i wzmocniony korpus osi (OFFROAD).**

- 3 x BPW 9 do osi (ET 120 mm) do opon 22,5" E z dużymi hamulcami tarczowymi $\varnothing=430$ mm wraz z nakładkami SB, ECO-Air-COMPACT-HD (OFFROAD).
 - Poduszki powietrzne BPW $\varnothing=300$ mm
 - Hubodometr Oś Przebieg MECHANICAL
- Montaż na 2. osi w FR LEWO.
- **Tylna oś SAF (9-to) jako OŚ KIEROWNICY PRZYCZEPY KIEROWANEJ** tarciowo (kąt skrętu ok. 12°) z amortyzatorem skrętu (5020744).
Elektropneumatyczną blokadę cofania można włączyć za pomocą biegu wstecznego ORAZ za pomocą przełącznika w kabinie kierowcy, a także ręcznie za pomocą zaworu przełączającego (5020238)
- ABS następnie 2S2M+1SLV.
- Przypisanie PIN: PIN 11 z 15-pin./ PIN 2 (58L) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika w samochodzie/SZM).
- **Tylna oś BPW (9 ton) jako oś skrętna kierowana ciernie** (kąt skrętu ok. 12°) wraz z amortyzatorem skrętu (5020803).
Elektropneumatyczną blokadę cofania można włączyć za pomocą biegu wstecznego ORAZ za pomocą przełącznika w kabinie kierowcy, a także ręcznie za pomocą zaworu przełączającego (5020238)
- ABS następnie 2S2M+1SLV.
- Przypisanie PIN: PIN 11 z 15-pin./ PIN 2 (58L) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika w samochodzie/SZM).
- **Elektrohydrauliczny pomocniczy układ kierowniczy do cofania BPW ACTIVE REVERSE CONTROL** (elektrohydrauliczny pomocniczy układ kierowniczy do automatycznego sterowania osią kierowaną podczas cofania z prędkością do 10 km/h).

Tylko w połączeniu z

- osi skrętną BPW
 - **Bez podnoszenia osi.**
 - **Tylko wspomaganie trakcji (30%/30 km/h) bez unoszenia osi/podnoszenia osi na 1. osi, przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy.**
- Przypisanie PIN: PIN 12 z 15-pinami. / PIN 6 (58R) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika przyciskowego w samochodzie/SZM)
- dod. może być aktywowany przez 3-krotne naciśnięcie pedału hamulca.
 - **Wspomaganie trakcji z dodatkową FUNKCJĄ OFF-ROAD (50%/20 km/h).**
- Przycisk pomocy przy ruszaniu należy nacisnąć dwa razy w krótkim odstępie czasu (wymaga to przełącznika w wózku/SZM).
 - **Dwustronny podnośnik osi dla 9 osi na 2. osi sterowany przez EBS i przełączany razem z 1. osią.**
 - **Dwustronny podnośnik osi dla 9 osi na 3. osi sterowany przez EBS i przełączany razem z 1. osią.**
 - **Złącza przedniego hamulca/światła na spodzie platformy; Układ widziany z FR PRAWY: EBS / 7-pol. biały / hamulec czerwony / hamulec żółty / 7-pin. czarny / 15-pinowy**

Lepsza dostępność przy częstych zmianach pojazdów

- **Przednie złącze hamulca DUOMATIK (zamiast czerwono-żółtej główki sprzęgu).**
- Montaż we FR PRAWY.
- **Przyłącze hamulca przedniego DUOMATIK DODATKOWO do czerwono-żółtej główki sprzęgu.**
- Montaż we FR PRAWY.
- **Układ hamulcowy EBS WABCO z RSS (Wsparcie stabilności toczenia).**
- Ze standardowym dostarczaniem danych o nacisku na oś przez modulator EBS na SZM do wyświetlania nacisku na oś w kabinie kierowcy (samochód/SZM musi być do tego przygotowany/zwolniony).
- **Moduł informacyjny przyczepy KNORR-TIM (w połączeniu z konwencjonalnym zawieszeniem pneumatycznym).**
- do odczytu przebiegu, diagnostyki EBS, nacisków na osie/ciśnienia w miechach; Obsługa podnośnika osi/pomocy startowej na przyczepie; Regulacja ciśnienia hamowania dla hamulca rozdrabniacza itp.
- **WABCO-SMARTBOARD jako moduł informacyjny przyczepy (w połączeniu z konwencjonalnym zawieszeniem pneumatycznym).**
- do odczytu przebiegu, diagnostyki EBS, nacisków na osie/ciśnienia w miechach; Obsługa podnośnika osi/pomocy startowej na przyczepie; Regulacja ciśnienia hamowania dla hamulca rozdrabniacza itp.
- **Dodatkowy hamulec do pracy z rozścielaczem.**
- Przypisanie PIN: PIN 10 dla 15-pin./ PIN 5 (R) dla 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika w samochodzie/SZM).
- polecamy KNORR-TIM (patrz nr kat. BR02100) lub WABCO-SMARTBOARD (patrz nr kat. BR02120) do ustawiania/zmiany ciśnienia hamowania finiszera!
- **Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych dla hamulców tarczowych na 3 osiach działa na wskaźnik ostrzegawczy ABS/EBS w kabinie kierowcy.**

- **ELEKTRONICZNE zawieszenie pneumatyczne WABCO z czujnikiem przemieszczenia, elektr. SZYBKA WENTYLACJA i elektr. Podnoszenie/opuszczanie CONTROL BOX z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).**
 - **ELEKTRONICZNE zawieszenie pneumatyczne WABCO z czujnikiem przemieszczenia, elektr. SZYBKA WENTYLACJA i elektr. Podnoszenie/opuszczanie SMARTBOARD z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).**
- SMARTBOARD do odczytu stanu KM, diagnostyki EBS, nacisku na oś/ciśnienia w miechach; Obsługa podnośnika osi/pomocy startowej na przyczepie; Regulacja ciśnienia hamowania dla hamulca rozdrabniacza itp.
- **Automatyczne urządzenie do opuszczania resorów pneumatycznych podczas przechylenia, można wyłączyć na podwoziu.**
 - **aluminiowy zbiornik powietrza.**
 - **Manometr ciśnienia obciążenia (0-10 bar) zamontowany w podłużnicy z przodu po lewej stronie (działający na 2. oś).**
 - **Zewnętrzne przyłącza testowe (eksport)**
 - dla ciśnienia miecha: dostępne na zaworze H+S
 - dla ciśnienia hamowania: linia na pulpicie sterowniczym
 - dla zasilania kotła: linia na pulpicie sterowniczym
 - **System kontroli ciśnienia w oponach działający na 6 kół (Wabco-IVTM) z wyświetlaczem w SZM (jeśli jest do tego odpowiedni) i na smart board (jeśli jest zainstalowany w przyczepie).**

Powietrze nie jest uzupełniane!

- **Modułowe światła tylne HELLA FULL LED „Easy Conn II” z kontrolą awarii kierunkowskazów LED.**
- **Okrągłe hybrydowe 3-komorowe światła tylne PARTIAL LED firmy HELLA, 2-WAY (żarówka kierunkowskazów – 1x 5021909 / 1x 5021910) w tym 2 okrągłe światła przeciwmgielne/cofania LED (5021907) i 2 oddzielne trójkątne reflektory.**
- **Dodatkowe okrągłe hybrydowe lampy tylne 3-komorowe PART LED firmy HELLA (żarówka kierunkowskazów – 5021909) luzem jako część zamienna.**
- **Okrągłe 3-komorowe światła tylne FULL LED, 2-drożne (1x 5021908 / 1x 5021911) firmy HELLA z kontrolą awarii kierunkowskazów LED (5019685), 2 okrągłe światła przeciwmgielne/cofania LED (5020731) i 2 oddzielne trójkątne reflektory.**
- **Dodatkowe okrągłe lampy tylne HELLA FULL LED 3 CHAMBER (5021908), luzem jako część zamienna.**
- **Oddzielne kątowe światła cofania LED firmy HELLA (5022194) z tyłu.**

1350 lumenów

- **Oddzielne kątowe światła cofania LED HELLA (5022194) po lewej i prawej stronie na wspornikach światel tylnych.**

1350 lumenów

- **Oddzielne kątowe światła cofania LED HELLA (5022194) w obszarze sztycy.**

1350 lumenów

- **Z tyłu żółta lampa ostrzegawcza LED „BLITZER” (5023026).**

– Przepisanie PIN: PIN 14 z 15-pinami. / PIN 4 (54) z 7-pinami. biały (bez montażu wyłącznika w samochodzie/SZM)

- **Akustyczny alarm cofania przełączony na bieg wsteczny.**
- **System kamer cofania „Mekra-Lang” montowany na skrzyni ogonowej z tyłu naczepy.**

Montaż kamery z tyłu podwozia

- kamera 100° (poz.) (5010336)
- wspornik uchwytu kamery z daszkiem (5010337)
- kabel od kamery do gniazda grodziowego (5020703)
- Skrzynka adaptera ABS (5010342)
- kabel spiralny (ff), 3 m, atest ADR, kodowany kolorami (5010344)
 - **Kamera cofania dostarczona przez klienta, montowana w osłonie przeciwnajzdowej z tyłu naczepy.**
 - **Zestaw do montażu przewodów Kamera cofania „Mekra” do samochodów ciężarowych/SZM (BEZ montażu do samochodu ciężarowego).**

Dostawa tylko części!

składający się z:

- Monitor 7" ze zintegrowaną skrzynką sterującą i uchwytem (5012044)
- Kabel adaptera Mini DIN-ABS (mm) 5 m. (5021223)
- Gniazdo ABS (5020704)/dla 2 kamer (5023001)

- **Dostosowanie do konkretnego pojazdu „Mekra” do komunikacji między istniejącym wyświetlaczem w ciężarówce a kamerą cofania.**
(Składa się z kabla adaptera i gniazda Mekra do samochodów ciężarowych)

wymagane są następujące dane:

- specyfikacja typu ciężarówki/SZM
- wbudowany wyświetlacz, ewentualnie z numerem artykułu
 - **Koło zapasowe 385/65 R 22,5 TL 160 K.**
- Dokonaj wyboru na OBRĘCZACH STALOWYCH !!
 - **Felgi stalowe 11,75×22,5 10-otworowe przesunięcie 0 mm.**
 - **Felgi aluminiowe „Alcoa” SZCZOTKOWANE 11,75×22,5-10L z odsadzeniem 0 mm, otwór 26 mm z osłonami nakrętek ze stali nierdzewnej.**
 - **Felga aluminiowa „Alcoa” DURA-BRIGHT 11,75×22,5-10L z odsadzeniem 0 mm, otwór Ø 26 mm z osłonami nakrętek kół ze stali nierdzewnej.**
 - **Felga(i) ze stopu aluminium „Alcoa” SZCZOTKOWANE 11,75×22,5-10L z ET 120 mm, otwór Ø 26 mm (5 do nośności) z osłonami nakrętek kół ze stali nierdzewnej.**
 - **Obręcz(y) ze stopu aluminium „Xlite” SZCZOTKOWANE 11,75×22,5-10L z ET 120 mm, otwór Ø 26 mm (5 do nośności) z osłonami nakrętek kół ze stali nierdzewnej.**
 - **Felga aluminiowa „Alcoa” DURA-BRIGHT 11,75×22,5-10L z odsadzeniem 120 mm, otwór Ø 26 mm (nośność 5 ton) z osłonami nakrętek kół ze stali nierdzewnej.**
 - **Felga aluminiowa „Xbrite” POLEROWANA i pokryta ochronnie 11,75×22,5-10L z odsadzeniem 120 mm, otwór Ø 26 mm (5 do ładowności) z osłonami nakrętek kół ze stali nierdzewnej.**
 - **Fartuchy przeciwbryzgowe na całej długości zamontowane w sposób wahadłowy na osłonie przeciwnajazdowej.**
 - **Progresywny centralny system smarowania smaru „VOGEL”.**

+ Cena za punkt smarowania (patrz nr art. FZ01370)

- **System centralnego smarowania smaru „VOGEL” z jednym wtykiem (bez pompy)**

+ Cena za punkt smarowania (patrz nr art. FZ01370)

- **Punkt(y) smarowania „VOGEL”.**

Smarowane są następujące elementy:

- Osie z hamulcem bębnowym (6 SmSt. na oś)
- Osie z hamulcem tarczowym (0 SmSt.)
- Wleczona oś kierowana (2 SmSt.)
- Dolne łożysko przedniego siłownika podnoszenia (2 SmSt.)
- Przednie podnoszenie górne łożysko siłownika wywrotu (2 SmSt.)
- Tylny wałek wychyłny (4 SmSt.)
- Blokada układu zawieszenia na 2 hakach. tylna kłapa wewnętrzna (6 SmSt.)
- zamek drążka 2-hakowy b. tylna kłapa zewnętrzna (4 SmSt.)
 - **Skrzynka narzędziowa z PVC ok. 600 x 400 x 500 mm (szer. x wys. x gł.), zamykana.**
- Zamontowany nad zespołem osi w FR RIGHT.
 - **Zbiornik na wodę wykonany z tworzywa sztucznego o pojemności ok. 30 litrów, szerokość 350 mm, długość 430 mm wraz z uchwytem, dozownikiem mydła i kurkiem spustowym.**
- Montaż na podłużnicy bocznej podwozia w LEWYM PRZ.
 - **Ucho holownicze z tyłu ramy również w FR LEWE.**
 - **Zaczepek holowniczy ze sworzniem gniazdowym z tyłu ramy kończy się po prawej stronie FR.**
 - **(4 sztuki) haki na podłużnicy podwozia w FR LEWE jako pusty uchwyt na linę holowniczą.**
- Proszę podać dokładną długość liny holowniczej!
 - **Drabina aluminiowa o długości ok. 2400 mm (8 szczebli) z blokowany wspornikiem.**
- Wspornik na podłużnicy bocznej podwozia po prawej stronie FR.
 - **Drabina aluminiowa o długości ok. 2950 mm (10 szczebli) ze wspornikiem zamykanym.**
- Wspornik na podłużnicy bocznej podwozia po prawej stronie FR.
 - **Drabina aluminiowa o długości ok. 3500 mm (12 szczebli) z zaciskowymi hakami wspornikowymi do zawieszenia z boku górnego pasa wraz z pustym uchwytem na podwoziu.**
- Wspornik na podłużnicy bocznej podwozia po prawej stronie FR.
- UWAGA: Drabiny pochylone > 3000 mm mogą być stosowane „TYLKO Z POPRZECZNICĄ” zgodnie z DIN EN 131 i TRBS 2121 część 2.
 - **Pierścienie wiążące (prom) do załadunku statków. (5020994)**
- Przyporządkowanie: np. pierwsza para przykręcona przed nogami podpory, druga para przykręcona z tyłu podpory nad UFS

- **Wysokociśnieniowy przedni cylinder podnoszący Binotto, skok ok. 5885 mm (ok. 78 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 250 bar, największy stopień chromowany na twardo, łożysko 4-punktowe.**
- **Wysokociśnieniowy przedni cylinder podnoszący Binotto, skok ok. 6375 mm (ok. 78 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 250 bar, największy stopień chromowany na twardo, 4-punktowe łożysko.**
- Kąt pochylenia wtedy ok. 52°
 - **Wysokociśnieniowy przedni cylinder podnoszenia Binotto, skok ok. 6375 mm (ok. 78 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 250 bar, WSZYSTKIE POZIOMY chromowane, 4-punktowe łożysko.**
- Kąt pochylenia wtedy ok. 52°
 - **Przedni siłownik wysokiego/niskiego ciśnienia HYVA, skok ok. 5830 mm (zapotrzebowanie na olej ok. 87 l), ciśnienie robocze 170 do maks. 250 bar, WSZYSTKIE POZIOMY TWARDE CHROMOWANE, 4-punktowe łożysko.**
 - **Przedni siłownik wysokiego/niskiego ciśnienia HYVA, skok ok. 6230 mm (ok. 93 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 170 do maks. 250 bar, najmniejszy stopień chromowany, 4-punktowe łożysko.**
- Kąt pochylenia wtedy ok. 52°
 - **Przedni siłownik wysokiego/niskiego ciśnienia HYVA, skok ok. 6230 mm (ok. 93 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 170 do maks. 250 bar, WSZYSTKIE POZIOMY TWARDE CHROMOWANE, 4-punktowe łożysko.**
- Kąt pochylenia wtedy ok. 52°
 - **Przyłącze hydrauliczne montowane bezpośrednio na przednim siłowniku podnoszącym (bez przewodu łączącego z wózkiem).**
 - **Przyłącze ciśnieniowe: złączka śrubowa stała połówka HDK BG6.**
 - **Przyłącze ciśnieniowe: złączka śrubowa stała połówka Hyva 1".**
 - **Przyłącze ciśnieniowe: Złącze śrubowe luźne połówki Hyva 1".**
 - **Okrągły korpus stalowy 7300 / 1450 mm (z wewnętrzną klapą tylną ze zsypem).**
- Hardox? Okrągły stalowy korpus
- objętość ok. 22,1 m?
 - **Okrągły korpus stalowy 7300 / 1650 mm (z wewnętrzną klapą tylną ze zsypem).**
- Hardox? Stalowy zaokrąglony korpus
- objętość wtedy ok. 25,6 m?
 - **Zaokrąglony korpus stalowy 7600 / 1450 mm (z zewnętrzną klapą tylną bez zasypu).**
- Hardox? Okrągły stalowy korpus
- objętość to ok. 23 m?
 - **Zaokrąglony korpus stalowy 7600 / 1550 mm (z zewnętrzną klapą tylną bez zasypu).**
- Hardox? Stalowy zaokrąglony korpus
- objętość wtedy ok. 24,8 m?
 - **Zaokrąglony korpus stalowy 7600 / 1650 mm (z zewnętrzną klapą tylną bez zasypu).**
- Hardox? Okrągły stalowy korpus
- objętość to ok. 26,6m?
 - **Okrągły korpus stalowy 7600 / 1750 mm (z zewnętrzną klapą tylną bez zasypu).**
- Hardox? Stalowy zaokrąglony korpus
- objętość wtedy ok. 28,3 m?
- Mulda tylko na zamówienie / dostępność
 - **Zaokrąglony korpus stalowy 7600 / 1850 mm (z zewnętrzną klapą tylną bez zasypu).**
- Hardox? Okrągły stalowy korpus
- objętość to ok. 30,2 m?
- Mulda tylko na zamówienie / dostępność
 - **Podłoga z 4 mm Hardoxu? HB 450.**
- nie nadaje się do rozbiórki i transportu kamieni!
 - **Podłoga z Hardoxu 6 mm? HB 450.**
 - **Podłoga z Hardoxu 8 mm? HB 450.**
 - **Wibrator elektryczny Webac (2,2 kN) montowany na spodzie koryta**
- Pozycja: ok. 1250 mm od grodzi do tyłu.
- Przypisanie PIN dla przełączników na podwoziu do aktywacji wibratora: PIN 9 dla 15-pin. / PIN 4 (54) z 7-pinami. czarny (bez montażu wyłącznika w samochodzie ciężarowym/SZM)
- 24 V, 3000 obr/min.
 - **Drabinka na ścianie przedniej w wersji FR LEFT.**
 - **Drabinka z przodu daszka szyberdachu w wersji FR LEFT.**

- **Wspornik do łopaty/miotły/grabi itp., składający się z wyciętego wspornika wspornika u góry i prowadnicy uchwytu z okrągłej rury u dołu na zewnątrz grodzi.**
- Montaż w PR LEWY lub PRAWY.
 - **Ściany nadwozia wykonane z Hardoxu 3,2 mm? HB 450 (z listwami przyściennymi).**
- nie nadaje się do rozbiórki i transportu kamieni!
 - **Ściany nadwozia z 5 mm Hardoxu? HB 450.**
 - **Ściany koryta wykonane z Hardoxu 6 mm? HB 450.**
 - **Drabina podzielona na FR LEWA na bocznej ścianie koryta. Górna połowa jest mocno przykręcona do bocznej ścianki koryta, dolną połowę można zawiesić.**
- Pusty wspornik do zawieszenia drabiny nad zespołem osi w LEWYM PZ.
 - **Zewnętrzna stalowa kłapa wahadłowa MEMBRANE (bez rynny) z dodatkowymi ręcznymi łącznikami kolanowymi i prostym łożyskiem wahadłowym.**
- UWAGA: 100 mm mniej nawisu koryta niż w przypadku Schütte – może mieć negatywny wpływ na użycie kostki brukowej!!
- ewentualnie z uszczelką gumową (patrz nr art. RW11520)
 - **Hydrauliczna, zawieszona wewnętrznie stalowa kłapa tylna (z rynną) wraz z elektrohydraulicznymi zaworami zwrotnymi do kontrolowanego zamykania tylnej kłapy i dodatkowym zaworem odcinającym przedniego siłownika podnoszenia.
Z funkcją wahadła w połączeniu z blokadą na 2 haki.**
- Przypisanie PIN do zamykania kłapy tylnej: PIN 11 z 15-pinami. / PIN 2 (58R) z 7-pinami. biały (bez montażu przycisku w samochodzie/SZM). w tym funkcja awaryjna przez PIN 9 z przełącznikiem przyciskowym na podwoziu
- Przypisanie PIN do przełącznika na podwoziu w celu otwarcia hydrauliki. Kłapa tylna: PIN 9 dla 15-pin. / PIN 7 (54g) z 7-pinami. czarny Przełącznik służy do włączania/wyłączania funkcji hydraulicznej.
 - **Hydrauliczna, zewnętrzna, wahliva stalowa kłapa tylna (bez zsypu) wraz z elektrohydraulicznymi zaworami zwrotnymi do kontrolowanego zamykania tylnej kłapy oraz dodatkowym zaworem odcinającym na przednim siłowniku podnoszenia wraz z dodatkowymi ręcznymi łącznikami kolankowymi.
Z funkcją wahadła w połączeniu z blokadą na 2 haki.**
- UWAGA: 100 mm mniej nawisu koryta niż w przypadku Schütte – może mieć negatywny wpływ na użycie kostki brukowej!!
- Ewentualnie z uszczelką gumową (patrz nr kat. RW11520)
- Przyporządkowanie PIN do zamykania kłapy tylnej: PIN 11 z 15-pinowym. / PIN 2 (58R) z 7-pinami. biały (bez montażu przycisku w samochodzie/SZM). w tym funkcja awaryjna przez PIN 9 z przełącznikiem przyciskowym na podwoziu
- Przypisanie PIN do przełącznika na podwoziu w celu otwarcia hydrauliki. Kłapa tylna: PIN 9 dla 15-pin. / PIN 7 (54g) z 7-pinami. czarny Przełącznik służy do włączania/wyłączania funkcji hydraulicznej.
 - **Hydrauliczna, zewnętrzna, wahliva stalowa kłapa tylna (bez zsypu) wraz z elektrohydraulicznymi zaworami zwrotnymi do kontrolowanego zamykania tylnej kłapy i dodatkowym zaworem odcinającym przedniego siłownika podnoszenia.
Kłapa tylna ze stałym zatrzaskiem BOLT/HAK (bez funkcji wahadła).**
- dodatkowy przy plandekach zwijanych wymagane mocno wygięte ograniczniki plandeki (patrz nr art. PL00250 lub PL00260)
- ew. z uszczelką gumową (patrz nr art. RW11520)
- Przyporządkowanie pinów do zamykania kłapy tylnej: PIN 11 z 15-pinowym. / PIN 2 (58R) z 7-pinami. biały (bez montażu przycisku w samochodzie/SZM). w tym funkcja awaryjna przez PIN 9 z przełącznikiem przyciskowym na podwoziu
- Przypisanie PIN do przełącznika na podwoziu w celu otwarcia hydrauliki. Kłapa tylna: PIN 9 dla 15-pin. / PIN 7 (54g) z 7-pinami. czarny Przełącznik służy do włączania/wyłączania funkcji hydraulicznej.
 - **Łożysko wahadłowe DOUBLE JOINT na zewnętrznej tylnej kłapie wahadłowej.**
 - **Ramy wzmacniające (2 szt.) na stalowej kłapie bagażnika.**
 - **Wymienna, wzmocniona trójkątna uszczelka z pełnej gumy do zewnętrznej kłapy bagażnika.**
 - **Dodatkowe zabezpieczenie za pomocą śrub ścinanych na wewnętrznej stronie tylnej kłapy, aby utrzymać rynnę otwartą do czyszczenia.**
 - **Dodatkowy łącznik na zewnętrznej tylnej kłapie do zastosowania jako urządzenie do wypaczania lub urządzenie przytrzymujące tylną kłapę do wewnętrznej kłapy.**
 - **Zamek (urządzenie do regulacji) do wysokości otwarcia 100/200/300 mm na tylnej kłapie wewnętrznej.**
 - **Zgarniacz do asfaltu z tyłu w stalowej kłapie wahadłowej z dźwignią ręczną i pokrywą.**
 - **Bez łuku.**

- Dachowa rama górna o nachyleniu ok. 100 mm składająca się z 2 pałąków z prostych stalowych rur okrągłych (\varnothing = ok. 50 mm) TELESKOPOWY Z BLOKADĄ NAPRĘŻAJĄCĄ (1 x na środku i 1 x tuż przed huśtawką klapy bagażnika), a także ocynkowaną rurę wzdłużną, którą można odchylić w prawo (\varnothing = ok. 50 mm), która od spodu z przodu, na łukach poprzecznych i z tyłu jest wyposażona w podkładki dystansowe 50 mm.
- Bez plandeki rolkowej.
- Więcej zwisu plandeki.
- Boczne mocowanie plandeki z napinaczami dźwigni ręcznej, pasami napinającymi i przekładkami.
- Paski w kolorze srebrnym, czarnym, białym, żółtym, czerwonym, pomarańczowym lub niebieskim (proszę wybrać).
- Cramaro model z dachem przesuwным Cabriole Typ C z plandeką PVC 650 g/m², wysokość łuku ok. 300 mm z nawisem bocznym 100 mm, składane zawiasy, automatyczne zamykanie z tyłu, wiatroszczelny system haków z ciągłą szyną o profilu Z, dach chroniący ścianę przednią, elektryczny Napęd z pilotem radiowym.

BEZ linii przyłączeniowej do ciężarówki/SZM i bez instalacji ciężarówki/SZM.

– Możliwe pomoce do wchodzenia/wsiadania:

- na przedniej ścianie z boku. wysuwana drabina składana (patrz nr art. ST10900)
 - Drabina aluminiowa 3500 mm z hakiem (patrz nr art. FZ02360)
 - Drabina dzielona na lewej ścianie bocznej (patrz nr art. SW19100) – niemożliwa z ISOTEXX!
 - Drabinka na dachu ochronnym dachu przesuwnego po lewej stronie (opcja bez wjazdu) (patrz nr art. ST10850)
 - zalecany dodatkowy zestaw do montażu kabli ciężarowych/SZM (patrz nr art. SV04120)
 - dodatkowa szubienica na siłowniku przechylania przewodów hydraulicznych (patrz pozycja nr AZ10500)
- zdecydowanie zalecane.

- **Cramaro model z dachem przesuwным Cabriole Typ C z plandeką PCV 650 g/m², wysokość łuku ok. 300 mm z nawisem bocznym 100 mm, składane zawiasy, automatyczne tylne zamknięcie, wiatroszczelny system haków z ciągłą szyną o profilu Z, dach chroniący ścianę przednią, MANUAL Napęd korbą ręczną. BEZ linii przyłączeniowej do ciężarówki/SZM i bez instalacji ciężarówki/SZM.**

UWAGA: Plandeka nie rozciąga się tak mocno jak przy napędzie elektrycznym!

– Możliwe pomoce do wchodzenia/wsiadania:

- na przedniej ścianie z boku. wysuwana drabina składana (patrz nr art. ST10900)
 - Drabina aluminiowa 3500 mm z hakiem (patrz nr art. FZ02360)
 - Drabina dzielona na lewej ścianie bocznej (patrz nr art. SW19100) – niemożliwa z ISOTEXX!
 - Drabinka na dachu ochronnym dachu przesuwnego po lewej stronie (opcja bez wjazdu) (patrz nr art. ST10850)
 - zalecany dodatkowy zestaw do montażu kabli ciężarowych/SZM (patrz nr art. SV04120)
 - dodatkowa szubienica na siłowniku przechylania przewodów hydraulicznych (patrz pozycja nr AZ10500)
- zdecydowanie zalecane.

- **Tkanina plandekowa Cramaro PVC w wersji trudnopalnej ADR.**

– UWAGA: ograniczony wybór kolorów plandek – możliwe kolory: PFC1003, PFC3002, PFC5002, PFC6001, PFC 6026, PFC7038, PFC9010.

- **Materiał plandekowy Cramaro PVC na bazie POLIURETANU, odporny na temperaturę do 180°C. Kolor plandeki czarny.**
- **Kolor plandeki zgodnie z wybraną przez Państwa kartą kolorów Cramaro Cramaro-_____ (podobny do RAL _____).**
- **Rozsuwany dach Marcolin model Eletta z plandeką PCV 650 g/m², wysokość łuku ok. 300 mm z nawisem bocznym 100 mm, automatyczne zamykanie z tyłu, ochronny dach ściany przedniej, napęd elektryczny z pilotem radiowym.**

BEZ linii przyłączeniowej do ciężarówki/SZM i bez instalacji ciężarówki/SZM.

– Możliwe pomoce do wchodzenia/wsiadania:

- na przedniej ścianie z boku. wysuwana drabina składana (patrz nr art. ST10900)
 - Drabina aluminiowa 3500 mm z hakiem (patrz nr art. FZ02360)
 - Drabina dzielona na lewej ścianie bocznej (patrz nr art. SW19100) – niemożliwa z ISOTEXX!
 - Drabinka na dachu ochronnym dachu przesuwnego po lewej stronie (opcja bez wjazdu) (patrz nr art. ST10850)
 - zalecany dodatkowy zestaw do montażu kabli ciężarowych/SZM (patrz nr art. SV04120)
 - dodatkowa szubienica na siłowniku przechylania przewodów hydraulicznych (patrz pozycja nr AZ10500)
- zdecydowanie zalecane.

- **Rozsuwany dach Marcolin model Eletta z plandeką PCV 650 g/m², wysokość łuku ok. 300 mm z nawisem bocznym 100 mm, automatyczne zamykanie z tyłu, dach ochronny ściany przedniej, napęd RĘCZNY z korbą ręczną.**

BEZ przewodu łączącego do samochodu ciężarowego/SZM i bez instalacji samochodu ciężarowego/SZM.

UWAGA: Plandeka nie rozciąga się tak mocno jak przy napędzie elektrycznym!

- Możliwe pomoce do wchodzenia/wsiadania:
 - na przedniej ścianie z boku. wysuwana drabina składana (patrz nr art. ST10900)
 - Drabina aluminiowa 3500 mm z hakiem (patrz nr art. FZ02360)
 - Drabina dzielona na lewej ścianie bocznej (patrz nr art. SW19100) – niemożliwa z ISOTEXX!
 - Drabinka na dachu ochronnym dachu przesuwanego po lewej stronie (opcja bez wjazdu) (patrz nr art. ST10850)
 - zalecany dodatkowy zestaw do montażu kabli ciężarowych/SZM (patrz nr art. SV04120)
 - dodatkowa szubienica na siłowniku przechylania przewodów hydraulicznych (patrz pozycja nr AZ10500)
- zdecydowanie zalecane.

- **Materiał plandekowy Marcolin PVC w wersji trudnopalnej ADR.**
- **Kolor plandeki zgodnie z wybraną przez Państwa kartą kolorów Marcolin Marcolin-_____ (podobny do RAL _____).**
- **Funkcja ochrony dachu przesuwanego:**
 - **Jednostka sterująca IP67 z pilotem**
 - **Automatyczna deska chowająca plandekę**
- Okno dachowe otwiera się częściowo przed otwarciem tylnej kłapy.
- Zasilanie przez obwód roboczy, w tym bezpiecznik 3A z przełącznikiem rolkowym między podwoziem a korytem
 - **Przyłącze elektryczne dachu przesuwanego z gniazdem NATO (BEZ przyłączeniowego przewodu spiralnego i BEZ instalacji ciężarówki/SZM).**
 - **Zestaw do montażu kabli do samochodów ciężarowych/SZM wraz z podłączeniem kabla spiralnego do zasilania przyczepy/naczepy z dachem przesuwającym (BEZ montażu w samochodzie ciężarowym/SZM).**
 - **Na siłowniku wywrotu zamontowana jest szubienica do podwieszenia węża przyłącza hydraulicznego do SZM.**
 - **Podwozie i stalowy korpus z 3-warstwowym lakierem z dodatkowym podkładem na bazie pyłu cynkowego.**
 - **Podwozie 1 kolor w RAL _____ do wyboru.**

Brak możliwości lakierowania metalicznego / wielowarstwowego lub RAL9006!

- **Piasty osi w kolorze RAL _____ do wyboru.**
 - **Mulde 1-kolor w 2-warstwowym kolorze METALIK do wyboru.**
 - **Kołnierz górny ściany bocznej po obu stronach w innym kolorze RAL _____.**
 - **Pas górny ściany bocznej po obu stronach, pas górny ściany przedniej i rama tylna korpusu w innym kolorze w kolorze RAL _____.**
 - **Obustronny pas górny ściany bocznej, pas górny grodzi, rama tylna wpuszczana i obramowanie kłapy tylnej w innym kolorze w kolorze RAL _____.**
 - **Koryto z dodatkowym lakierem bezbarwnym.**
 - **Tablica oznacnikowa pełna (197 x 1132 mm) do przyczepy/naczepy zgodnie z ECE 70.**
 - **Składany panel.**
 - **Ostrzegawcza folia samoprzylepna „Pojazd budowlany” czerwona/biała/czerwona oprawiona, ok. 650 x 200 mm.**
- Zamontowany w górnej środkowej części tylnej części podwozia.
 - **Ostrzegawcza folia samoprzylepna „Uwaga, pojazd budowlany” czerwono-biało-czerwona oprawiona, ok. 1400 x 200 mm.**
 - Zamontowany w górnej środkowej części tylnej kłapy.
 - **Ostrzegawcza folia samoprzylepna zgodna z ?52 StVZO/ ?35(6) StVO biała/czerwona/biała kreskowana.**
 - Montaż na wsporniku światła tylnego.
 - **Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze ŻÓŁTYM.**
 - **Samoprzylepne paski do znakowania konturu zgodne z ECE 104 z tyłu w kolorze ŻÓŁTYM.**
 - **Uchwyt tablicy rejestracyjnej (eksport)**
 - 1x do przyczepy 1x do ciągnika
 - **BEZ naklejki reklamowej REISCH na karoserii (naklejka reklamowa REISCH pozostaje na podwoziu).**
 - **Napis klienta według szablonu.**
 - **Akceptacja TÜV/DEKRA po ? 21 w tym niemiecki raport o uzyskaniu pozwolenia na eksploatację.**
 - **Tablice rejestracyjne eksportowe (tablice celne) na przyczepy/naczepy wraz z ubezpieczeniem na okres 9 dni.**