

RHKS-2G-SR06

Waga całkowita:	31 000 kg
Masa własna:	ok. 6 410 kg
Rozmiar mostu:	ok. 6 600 x 2 340 mm



PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- Podwozie RHKS (2G-06) ze standardową wysokością ramy, podwójnie wygięte do wymuszonego skreću wózka, rozstaw osi ok. 4070 mm, rozstaw osi 1810 mm, szerokość środkowa ramy 1200 mm, nadaje się do 2-A-SZM.
 - Sztynny wałek wychylny z 2 łożyskami wychylnymi, które można smarować i gumowymi podkładkami do redukcji hałasu.
 - Płytką siodła z wymiennym sworzniem królewskim 2".
 - Tylna osłona przeciwnajazdowa, składana zgodnie z wytycznymi WE ze wsparciem SPRĘŻYNY NACIĄGOWEJ.
 - Bez urządzenia podporowego.
- Dostępne są przykręcane konsole na podwoziu, aby zapewnić możliwą modernizację
- 2 x osie SAF-11 do modułu (ET 0 mm) do opon 22,5" E z hamulcami bębnowymi 420 x 200 mm w wersji CD (OFFROAD).
 - Mechaniczny wymuszony układ kierowniczy 2-belkowy „TRIDEC” działający na 2. oś.
 - Bez podnoszenia osi.
 - połączenia hamulca/światła z przodu ramy podwozia; Układ widziany z FR PRAWY: EBS / 7-pol. biały / hamulec czerwony / hamulec żółty / 7-pin. czarny / 15-pinowy
 - Złącze hamulca przedniego nie może być zamienione z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgu.
 - Bez podłączania węży/kabli do ciągnika.
 - Układ hamulcowy EBS KNORR wraz z RSP (Program stabilności toczenia).
- Ze standardowym dostarczaniem danych o nacisku na oś przez modulator EBS na SZM do wyświetlania nacisku na oś w kabinie kierowcy (samochód/SZM musi być do tego przygotowany/zwolniony).
- EBS 2S/2M.
 - Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.
 - KONWENCJONALNE zawieszenie pneumatyczne z mech. Zawór zawieszenia pneumatycznego, SZYBKIE ODPOWIETRZENIE i ręczny obrotowy zawór suwakowy podnoszenia/opuszczania z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).
 - Automatyczne urządzenie do opuszczania resorów pneumatycznych podczas przechylenia, można wyłączyć na podwoziu.
 - stalowy zbiornik powietrza.
 - System oświetleniowy HELLA 24 V zgodny z dyrektywami WE.
 - Przyłącze elektryczne z przodu 15-pinowe i 2 x 7-pinowe.
 - Bez podłączenia kabla spiralnego do ciągnika.
 - Światło pozycyjne LED HELLA z przodu na dole (5015486).
 - Boczne światła obrysowe LED firmy HELLA (5015488).
 - Gumowe lampy obrysowe LED HELLA tylne tylne (5019489/90).
 - Modułowe światła tylne LED HELLA PART „Easy Conn II” (5019493/94) ze światłem hamowania/postojowym LED.
 - Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej LED firmy HELLA (5019491).
 - Opony 425/65 R 22,5 TL 165 K Goodyear KMAX T M+S (profil regionalny).
 - Felgi stalowe 13,00x22,5 przesunięcie 10 otworów 0 mm.
 - Plastikowy błotnik na pojedyncze koła.

- WZMOCNIONE chlapacze z materiału GUMA/TKANINA z łańcuszkiem i zawiasem na tylnych błotnikach.
 - dodatkowe chlapacze zamontowane na błotniku pierwszej osi.
 - Plastikowy klin z uchwytem.
 - Ucho holownicze z tyłu ramy kończy się po prawej stronie FR.
 - Uchwyt na łopate/miotłę/grabie itp., składający się z 2 składanych uchwytów z zamkami.
- Montaż na podłużnicy bocznej podwozia w LEWYM PRZ.
- Wysokociśnieniowy przedni siłownik podnoszenia HYVA, skok ok. 5405 mm (ok. 80 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze maks. 250 bar, 1. stopień chromowany, 4-punktowe łożysko.
 - Przewód przyłącza hydraulicznego zamontowany na stałe na przyczepie/naczeple.
 - Przyłącze ciśnieniowe: Luźne złącze śrubowe HDK BG6.
 - Zaokrąglony korpus stalowy 6600 / 1450 mm (z wewnętrzną klapą tylną ze zsympem).
- Hardox? zaokrąglony korpus ze stali,
- Ważna uwaga dotycząca stosowania korpusów stalowych wykonanych ze stali o wysokiej wytrzymałości:
nie nadają się do mediów agresywnych chemicznie (np. kwasy, związki chloru, związki siarki, „paliwa zastępcze” itp.); Takie media mogą prowadzić do pęknięć korozyjnych naprężeniowych, a tym samym do ekstremalnych pęknięć w korpusie koryta w połączeniu z wilgotną powierzchnią koryta!
 - Podłoga wykonana z 5 mm Hardoxu? HB 450.
 - Stalowa przegroda nachylona pod kątem 17° ze stabilnym pasem górnym i wspornikami montażowymi przedniego siłownika podnoszącego.
 - Stalowa platforma stojąca montowana na podwoziu z aluminiowym rusztem, poręczą i stopniem.
- Wznoszenie w FR LEWO i PRAWO.
- Ściany nadwozia z 4 mm Hardoxu? HB 450.
 - Wewnętrzna klapa tylna skrzydłowa ze stali MEMBRANE (z zasypem).
 - BEZ gumowej uszczelki.
 - Automatyczne ryglowanie tylnej ściany 2-hakowe ze sprężyną powrotną i dodatkowym. ręczne zabezpieczenie sworznia blokującego.
 - Drażek ręczny na tylnej klapie wahadła.
 - Kokarda poprzeczna „LIGHT” z pustym uchwytem na cięciwie górnym.
 - Plandeka zwijana z PVC o wysokiej jakości ok. 900 g/m² z 3 składanymi ogranicznikami plandeki.
 - Wzmocniony profil ALU zwijany ROUND TUBE z korbą.
 - Mocowanie plandeki/plandeka rolkowa mocująca we FR PRAWO.
 - Mocowanie plandeki z przodu z indywidualnymi gumami rozporowymi.
 - Mocowanie plandeki z boku jako system CENTRAL LOCKING z ALU ROUND TUBE, który można zwinąć na ścianę boczną, łącznie z zamkiem na ścianie przedniej.
 - Tylne odciążenie plandeki z 2 gumami rozprężnymi V.
 - Kolor plandeki sio-line nr. ____ (podobny do RAL ____) do wyboru.
 - Pręt hakowy do plandeki o długości ok. 2000 mm.
 - Podwozie pomalowane 3-warstwowo wraz z dodatkowym podkładem z pyłu cynkowego.
 - Podwozie 1 kolor w kolorze szarym Reisch
 - Felgi stalowe w kolorze srebrnym lub felgi aluminiowe niepomalowane.
 - Przez 1 kolor w RAL ____ do wyboru.
 - Znaki ostrzegawcze dla kuszy na lewej i prawej burcie.
 - Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze BIAŁYM.
 - Taśmy samoprzylepne do znakowania konturu zgodne z ECE 104 z tyłu w kolorze CZERWONYM.
 - Akceptacja TÜV/DEKRA po ? 21 w tym niemiecki raport o uzyskaniu pozwolenia na eksploatację.
 - Kurtka kierowcy REISCH.