

## RHKS-2-AR07 ISO-R

Waga całkowita:	<b>32 000 kg</b>
Masa własna:	<b>ok. 4 362 kg</b>
Rozmiar mostu:	<b>ok. 7 300 x 2 340 mm</b>



### PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- Podwozie RHKS (2-07) ze standardową wysokością ramy, rozstawem osi 5000 mm, rozstawem osi 1310 mm, przystosowanym do 3-A-SZM.
  - Sztynny wałek wychylny z 2 łożyskami wychylnymi, które można smarować i gumowymi podkładkami do redukcji hałasu.
  - Płytki siodła z wymiennym sworzniem królewskim 2".
  - Boczna ochrona przed kolizją, zdejmowana zgodnie z dyrektywami WE.
  - Tylne osłony przeciwnajazdowe, składane zgodnie z wytycznymi WE ze wsparciem SPRĘŻYNY NACIĄGOWEJ.
  - Bez urządzenia podporowego.
- Dostępne są przykręcane konsole na podwoziu, aby zapewnić możliwą modernizację
- 2 x SAF 9 do osi (ET 120 mm) do opon 22,5" E, INTRADISC z dużymi hamulcami tarczowymi AIRVENT Ø=430 mm w wersji CD (OFFROAD).
  - Bez podnoszenia osi.
  - połączenia hamulca/światła z przodu ramy podwozia; Układ widziany z FR PRAWY: EBS / 7-pol. biały / hamulec czerwony / hamulec żółty / 7-pin. czarny / 15-pinowy
  - Złącze hamulca przedniego nie może być zamienione z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgu.
  - Bez podłączania węży/kabli do ciągnika.
  - Układ hamulcowy EBS KNORR wraz z RSP (Program stabilności toczenia).
- Ze standardowym dostarczaniem danych o nacisku na oś przez modulator EBS na SZM do wyświetlania nacisku na oś w kabinie kierowcy (samochód/SZM musi być do tego przygotowany/zwolniony).
- EBS 2S/2M.
  - Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.
  - KONWENCJONALNE zawieszenie pneumatyczne z mech. Zawór zawieszenia pneumatycznego, SZYBKIE ODPOWIETRZENIE i ręczny obrotowy zawór suwakowy podnoszenia/opuszczania z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).
  - Automatyczne urządzenie do opuszczania resorów pneumatycznych podczas przechylenia, można wyłączyć na podwoziu.
  - stalowy zbiornik powietrza.
  - System oświetleniowy HELLA 24 V zgodny z dyrektywami WE.
  - Przyłącze elektryczne z przodu 15-pinowe i 2 x 7-pinowe.
  - Bez podłączenia kabla spiralnego do ciągnika.
  - Światło pozycyjne LED HELLA z przodu na dole (5015486).
  - Boczne światła obrysowe LED firmy HELLA (5015488).
  - Gumowe lampy obrysowe LED HELLA tylne tylne (5019489/90).
  - Modułowe światła tylne LED HELLA PART „Easy Conn II” (5019493/94) ze światłem hamowania/postojowym LED.
  - Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej LED firmy HELLA (5019491).
  - Opony 385/65 R 22,5 TL 160 K do wyboru (profil regionalny).
- Obecnie według naszego wyboru: Continental Hybrid HT3 M+S (profil regionalny).
- Felgi stalowe 11,75x22,5 10-otworowe przesunięcie 120 mm.
  - Plastikowy błotnik na pojedyncze koła.

- WZMOCNIONE chlapacze z materiału GUMA/TKANINA z łańcuszkiem i zawiasem na tylnych błotnikach.
  - Plastikowy klin z uchwytem.
  - Uchwyt do opryskiwacza diesla (lub podobnego).
  - Ucho holownicze z tyłu ramy kończy się po prawej stronie FR.
  - Uchwyt na łopatę/miotłę/grabie itp., składający się z 2 składanych uchwytów z zamkami.
- Montaż na podłużnicy bocznej podwozia w LEWYM PRZ.
- Przedni siłownik wysokiego/niskiego ciśnienia HYVA, skok ok. 5830 mm (ok. 87 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 170 do maks. 250 bar, najmniejszy stopień chromowany, 4-punktowe łożysko.
  - Przewód przyłącza hydraulicznego zamontowany na stałe na przyczepie/naczeple.
  - Przyłącze ciśnieniowe: Luźne złącze śrubowe HDK BG6.
  - Okrągły aluminiowy korpus 7300 / 1550 mm (z wewnętrzną klapą tylną ze zsysem).
  - Izolacja termiczna zaokrąglonego korpusu ISOTEXX o grubości ok. 60 mm, powłoka zewnętrzna pokryta wysokiej jakości blachą ze stali nierdzewnej.
  - Panele ze stali nierdzewnej „szczotkowana” jasna (niemalowana).
  - BEZ czujników i okablowania do cyfrowej techniki pomiarowej (dostępne są jednak puste rury i gwintowane gniazda na czujniki pomiarowe do późniejszej instalacji)
  - Podłoga wykonana z blachy aluminiowej 8 mm.
  - Przegroda aluminiowa nachylona pod kątem 17° ze stabilnym górnym pasem i wspornikami montażowymi przedniego siłownika podnoszącego.
  - Stalowa platforma stojąca montowana na podwoziu z aluminiowym rusztem, poręczą i stopniem.
- Wznoszenie w FR LEWO i PRAWO.
- Ścianki koryta wykonane z blachy aluminiowej o grubości 6 mm.
  - Wewnętrzna kłapa wahadłowa ALU (z rynną).
  - Aluminiowa blacha ścieralna o grubości 4 mm na dole aluminiowej kłapy tylnej na wysokości ok. 300 mm.
  - BEZ gumowej uszczelki.
  - Automatyczne ryglowanie tylnej ściany 2-hakowe ze sprężyną powrotną i dodatkowym. ręczne zabezpieczenie sworznia blokującego.
  - Drażek ręczny na tylnej kłapie wahadła.
  - Kokarda poprzeczna „LIGHT” z pustym uchwytem na cięciwie górnym.
  - Plandeka zwijana z PVC o wysokiej jakości ok. 900 g/m<sup>2</sup> z 3 składanymi ogranicznikami plandeki.
  - Wzmocniony profil ALU zwijany ROUND TUBE z korbą.
  - Mocowanie plandeki/plandeka rolkowa mocująca we FR PRAWO.
  - Mocowanie plandeki z przodu z indywidualnymi gumami rozporowymi.
  - Mocowanie plandeki z boku jako system CENTRAL LOCKING z ALU ROUND TUBE, który można zwinąć na ścianę boczną, łącznie z zamkiem na ścianie przedniej.
  - Tylny odciąg plandeki z 2 gumami rozprężnymi V.
  - Kolor plandeki sio-line nr. \_\_\_\_\_ (podobny do RAL \_\_\_\_\_) do wyboru.
  - Pręt hakowy do plandeki o długości ok. 2000 mm.
  - Podwozie pomalowane 3-warstwowo wraz z dodatkowym podkładem z pyłu cynkowego.
  - Podwozie 1 kolor w kolorze szarym Reisch
  - Ochrona przed kolizją boczną w kolorze podwozia.
  - Felgi stalowe w kolorze srebrnym lub felgi aluminiowe niepomalowane.
  - Przez 1 kolor w RAL \_\_\_\_\_ do wyboru.
  - Panele elewacyjne z izolacji gofe (niemalowane).
  - Znaki ostrzegawcze dla kuszy na lewej i prawej burcie.
  - Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze BIAŁYM.
  - Taśmy samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 z tyłu w kolorze CZERWONYM.
  - Naklejka reklamowa REISCH na podwoziu
  - Naklejka reklamowa REISCH na karoserii
  - Dokument zatwierdzenia COC.
  - Kurtka kierowcy REISCH.