

## RHKS-2-AGRIMAXX950

Waga całkowita:	<b>35 000 kg</b>
Masa własna:	<b>ok. 5 675 kg</b>
Rozmiar mostu:	<b>ok. 9 500 x 2 450 mm</b>



### PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- Podwozie RHKS (HEAVY-DUTY) (3-09) z KORBOWANĄ RAMĄ SZYJKĄ, rozstaw osi 6000 mm, rozstaw osi 1410/1410 mm, środek sprężyny 1200 mm, pasuje do opon niskociśnieniowych 2-A-SZM i AGRAR
  - Sztynny wałek wychylny z 2 łożyskami wychylnymi, które można smarować i gumowymi podkładkami do redukcji hałasu.
  - Płytki siodła z wymiennym sworzniem królewskim 2".
  - Boczna ochrona przed kolizją, zdejmowana zgodnie z dyrektywami WE.
  - Tylne osłony przeciwnajazdowe, składane zgodnie z wytycznymi WE z podporą SPRĘŻYNY NAPINAJĄCEJ.
  - Podwozie podwozia Jost (moduł B0101-040304) ze stopą T.
  - Podnoszenie obustronne dla 9-osi na 1. osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie trakcji (30%/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy.
- Przypisanie PIN: PIN 12 z 15-pinami. / PIN 6 (58R) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika przyciskowego w samochodzie ciężarowym/SZM)
- wspomaganie trakcji dod. może być aktywowany przez 3-krotne naciśnięcie pedału hamulca.
- Funkcja podnoszenia od: 10 km/h
- połączenia hamulca/światła z przodu ramy podwozia; Układ widziany z FR PRAWY: EBS / 7-pol. biały / hamulec czerwony / hamulec żółty / 7-pin. czarny / 15-pinowy
  - Złącze hamulca przedniego nie może być zamienione z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgu.
  - Bez podłączania węży/kabli do ciągnika.
  - Układ hamulcowy EBS WABCO z RSS (Wsparcie stabilności toczenia).
- Ze standardowym dostarczaniem danych o nacisku na oś przez modulator EBS na SZM do wyświetlania nacisku na oś w kabinie kierowcy (samochód/SZM musi być do tego przygotowany/zwolniony).
- EBS 2S/2M.
  - Sprężyny hamulec postojowy działający na 2 osie.
  - KONWENCJONALNE zawieszenie pneumatyczne z mech. Zawór zawieszenia pneumatycznego, SZYBKIE ODPOWIETRZENIE i ręczny obrotowy zawór suwakowy podnoszenia/opuszczania z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).
  - Automatyczne urządzenie do opuszczania resorów pneumatycznych podczas przechylenia, można wyłączyć na podwoziu.
- W przypadku AgriMAXX z osią kierowaną pojazd jest zawsze zmuszony do opuszczenia (nie można go wyłączyć)
- stalowy zbiornik powietrza.
  - System oświetleniowy HELLA 24 V zgodny z dyrektywami WE.
  - Przyłącze elektryczne z przodu 15-pinowe i 2 x 7-pinowe.
  - Bez podłączenia kabla spiralnego do ciągnika.
  - Światło pozycyjne LED HELLA z przodu na dole (5015486).
  - Boczne światła obrysowe LED firmy HELLA (5015488).
  - Gumowe lampy obrysowe LED HELLA tylne tylne (5019489/90).
  - Modułowe światła tylne LED HELLA PART „Easy Conn II” (5019493/94) ze światłem hamowania/postojowym LED.
  - Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej LED firmy HELLA (5019491).
  - Plastikowy klin z uchwytem.

- Skrzynka narzędziowa z PVC ok. 800 x 500 x 500 mm (szer. x wys. x gł.), zamykana.
- Montaż przed zespołem osi w FR LEWY.
  - Ucho holownicze z tyłu ramy kończy się po prawej stronie FR.
  - Uchwyt na łopate/miotłę/grabie itp., składający się z 2 składanych uchwytów z zamkami.
- Montaż na podłużnicy bocznej podwozia w LEWYM PRZ.
  - Wysoko/niskociśnieniowy przedni siłownik podnoszenia HYVA, skok ok. 7130 mm (ok. 110 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 170 do maks. 250 bar, najmniejszy stopień chromowany na twardo, łożysko 4-punktowe.
- Kąt pochylecia wtedy ok. 49°
  - Przewód przyłącza hydraulicznego zamontowany na stałe na przyczepie/naczeple.
  - Przyłącze ciśnieniowe: Luźne złącze śrubowe HDK BG6.
  - Duży aluminiowy korpus 9500/2200 mm.
- objętość to ok. 51,3 m³
  - Aluminiowe pasy dolne z nachyleniem podłogi 45° od ściany bocznej do podłogi.
  - Podłoga z przodu 2/3 od 5 mm, tył 1/3 z blachy aluminiowej 6 mm
  - Przegroda aluminiowa nachylona pod kątem 18° ze stabilnym pasem górnym i wspornikami montażowymi przedniego siłownika podnoszącego.
  - Stalowa platforma stojąca montowana na podwoziu z aluminiowym rusztem, poręczą i stopniem.
- Wznoszenie w FR LEWO i PRAWO.
  - Ścianki koryta wykonane z aluminiowych profili zamkniętych o grubości 40/3/2 mm z aluminiowymi profilami pasa górnego wystającymi do wewnątrz.
  - Zewnętrzna kłapa wahadłowa z aluminium ALU nachylona pod kątem 5° z otaczającą uszczelką gumową.
  - Łożysko wahadłowe DOUBLE JOINT na zewnętrznej tylnej kłapie wahadłowej.
  - Automatyczne 4-hakowe ryglowanie tylnej ściany ze sprężyną powrotną i dodatkowym. ręczne zabezpieczenie śrubą sprężynową.
  - Drażek ręczny na tylnej kłapie wahadła.
  - Dodatkowe ręczne zatrzaski na zewnętrznej tylnej kłapie.
  - Zjeżdżalnia zbożowa z tyłu w ścianie tylnej (400 x 300 mm) z dźwignią ręczną i skrzynką przykrywającą.
  - Pałak ze stalowej rury okrągłej (Ø = ok. 50 mm) TELESKOPOWY z ZAPIĘCIEM NAPRĘŻAJĄCYM i nakładkami na pasie górnym.
- Ostatni łuk poprzeczny tuż przed tylną kłapą lub tylnymi drzwiami.
  - Podwozie pomalowane 3-warstwowo wraz z dodatkowym podkładem z pyłu cynkowego.
  - Podwozie 1 kolor w kolorze szarym Reisch
- Podobny do RAL 7021 czarno-szary!!!
  - Ochrona przed kolizją boczną w kolorze podwozia.
  - Przez 1 kolor w RAL \_\_\_\_\_ do wyboru.
  - Podłoga koryta z naturalnego aluminium
  - Znaki ostrzegawcze dla kuszy na lewej i prawej burcie.
  - Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze BIAŁYM.
  - Taśmy samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 z tyłu w kolorze CZERWONYM.
  - Akceptacja TÜV/DEKRA po ? 21 w tym niemiecki raport o uzyskaniu pozwolenia na eksploatację.
  - Kurtka kierowcy REISCH.
  - Oś 420 x 180, Teknoax, rozstaw 2000 mm, kwadrat 150, 10 x M22, MA468 w środku, marka ADR (5021452)

W przypadku opon o szerokości opony > 385 mm wymagane jest przesunięcie ET-100!

80 km/h możliwe!

- Układ zawieszenia pneumatycznego LW-HD odpowiedni dla 9 ton  
VDL Weweler: HD.A.EN.7.36R.455.50  
wysokość jazdy RH: 455  
kwadrat przyłącza osi 150
- Plastikowe błotniki ćwierćkorupowe

Zamontowany na 1. i 3. osi!

- Przykręcany błotnik mocowany do skrzyni ładunkowej