

RHKS-2-AGRIMAXX1060

Waga całkowita:	35 000 kg
Masa własna:	ok. 6 067 kg
Rozmiar mostu:	ok. 10 600 x 2 450 mm



PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE

- Podwozie RHKS (HEAVY-DUTY) (3-10) z CRANKED FRAME NECK, rozstaw osi 7110 mm, rozstaw osi 1410/1410 mm, środek sprężyny 1200 mm, pasuje do opon niskociśnieniowych 2-A-SZM i AGRAR
 - Sztynny wałek wychylny z 2 łożyskami wychylnymi, które można smarować i gumowymi podkładkami do redukcji hałasu.
 - Płytki siodła z wymiennym sworzniem królewskim 2".
 - Boczna ochrona przed kolizją, zdejmowana zgodnie z dyrektywami WE.
 - Tylne osłony przeciwnajazdowe, składane zgodnie z wytycznymi WE z podporą SPRĘŻYNY NAPINAJĄCEJ.
 - Podwozie podwozia Jost (moduł B0101-040304) ze stopą T.
 - Podnoszenie obustronne dla 9-osi na 1. osi sterowane przez EBS ze zintegrowanym wspomaganie traktacji (30%/30 km/h), przełączane elektrycznie z kabiny kierowcy.
- Przypisanie PIN: PIN 12 z 15-pinami. / PIN 6 (58R) z 7-pin. biały (bez montażu wyłącznika przyciskowego w samochodzie ciężarowym/SZM)
- wspomaganie traktacji dod. może być aktywowany przez 3-krotne naciśnięcie pedału hamulca.
- Funkcja podnoszenia od: 10 km/h
- połączenia hamulca/światła z przodu ramy podwozia; Układ widziany z FR PRAWY: EBS / 7-pol. biały / hamulec czerwony / hamulec żółty / 7-pin. czarny / 15-pinowy
 - Złącze hamulca przedniego nie może być zamienione z czerwoną i żółtą głowicą sprzęgu.
 - Bez podłączania węży/kabli do ciągnika.
 - Układ hamulcowy EBS WABCO z RSS (Wsparcie stabilności toczenia).
 - EBS 2S/2M.
 - Sprężynowy hamulec postojowy działający na 2 osie.
 - KONWENCJONALNE zawieszenie pneumatyczne z mech. Zawór zawieszenia pneumatycznego, SZYBKIE ODPOWIETRZENIE i ręczny obrotowy zawór suwakowy podnoszenia/opuszczania z funkcją RTR od 10 km/h (Reset to Ride).
 - Automatyczne urządzenie do opuszczania resorów pneumatycznych podczas przechylenia, można wyłączyć na podwoziu.
- W przypadku AgriMAXX z osią kierowaną pojazd jest zawsze zmuszony do opuszczenia (nie można go wyłączyć)
- stalowy zbiornik powietrza.
 - System oświetleniowy HELLA 24 V zgodny z dyrektywami WE.
 - Przyłącze elektryczne z przodu 15-pinowe i 2 x 7-pinowe.
 - Bez podłączenia kabla spiralnego do ciągnika.
 - Światło pozycyjne LED HELLA z przodu na dole (5015486).
 - Boczne światła obrysowe LED firmy HELLA (5015488).
 - Gumowe lampy obrysowe LED HELLA tylne tylne (5019489/90).
 - Modułowe światła tylne LED HELLA PART „Easy Conn II” (5019493/94) ze światłem hamowania/postojowym LED.
 - Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej LED firmy HELLA (5019491).
 - Plastikowy klin z uchwytem.
 - Skrzynka narzędziowa z PVC ok. 800 x 500 x 500 mm (szer. x wys. x gł.), zamykana.
- Montaż przed zespołem osi w FR LEWY.

- **Ucho holownicze z tyłu ramy kończy się po prawej stronie FR.**
- **Uchwyt na łopate/miotłę/grabie itp., składający się z 2 składanych uchwytów z zamkami.**
- Montaż na podłużnicy bocznej podwozia w LEWYM PRZ.
 - **Przedni siłownik wysokiego/niskiego ciśnienia HYVA, skok ok. 7830 mm (ok. 120 l zapotrzebowania na olej), ciśnienie robocze 170 do maks. 250 bar, najmniejszy stopień chromowany na twardo, łożysko 4-punktowe.**
- Kąt pochylenia wtedy ok. 48°
 - **Przewód przyłącza hydraulicznego zamontowany na stałe na przyczepie/naczeple.**
 - **Przyłącze ciśnieniowe: Luźne złącze śrubowe HDK BG6.**
 - **Duży aluminiowy korpus 10600/2200 mm.**
- Objętość to ok. 57,2 m³
 - **Aluminiowe pasy dolne z nachyleniem podłogi 45° od ściany bocznej do podłogi.**
 - **Podłoga z przodu 2/3 od 5 mm, tył 1/3 z blachy aluminiowej 6 mm**
 - **Przegroda aluminiowa nachylona pod kątem 18° ze stabilnym pasem górnym i wspornikami montażowymi przedniego siłownika podnoszącego.**
 - **Ścianki koryta wykonane z aluminiowych profili zamkniętych o grubości 40/3/2 mm z aluminiowymi profilami pasa górnego wystającymi do wewnątrz.**
 - **Zewnętrzna kłapa wahadłowa z aluminium ALU nachylona pod kątem 5° z otaczającą uszczelką gumową.**
 - **Łożysko wahadłowe DOUBLE JOINT na zewnętrznej tylnej kłapie wahadłowej.**
 - **Automatyczne 4-hakowe ryglowanie tylnej ściany ze sprężyną powrotną i dodatkowym. ręczne zabezpieczenie śrubą sprężynową.**
 - **Drażek ręczny na tylnej kłapie wahadła.**
 - **Dodatkowe ręczne zatrzaski na zewnętrznej tylnej kłapie.**
 - **Zjeżdżalnia zbożowa z tyłu w ścianie tylnej (400 x 300 mm) z dźwignią ręczną i skrzynką przykrywającą.**
 - **Pałak ze stalowej rury okrągłej (Ø = ok. 50 mm) TELESKOPOWY z ZAPIĘCIEM NAPRĘŻAJĄCYM i nakładkami na pasie górnym.**
- Ostatni łuk poprzeczny tuż przed tylną kłapą lub tylnymi drzwiami.
 - **Podwozie pomalowane 3-warstwowo wraz z dodatkowym podkładem z pyłu cynkowego.**
 - **Podwozie 1 kolor w kolorze szarym Reisch**
- Podobny do RAL 7021 czarno-szary!!!
 - **Ochrona przed kolizją boczną w kolorze podwozia.**
 - **Przez 1 kolor w RAL _____ do wyboru.**
 - **Podłoga koryta z naturalnego aluminium**
 - **Znaki ostrzegawcze dla kuszy na lewej i prawej burcie.**
 - **Boczne paski samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 w kolorze BIAŁYM.**
 - **Taśmy samoprzylepne do znakowania konturu zgodnie z ECE 104 z tyłu w kolorze CZERWONYM.**
 - **Akceptacja TÜV/DEKRA po ? 21 w tym niemiecki raport o uzyskaniu pozwolenia na eksploatację.**
 - **Kurtka kierowcy REISCH.**
 - **Oś 420 x 180, Teknoax, rozstaw 2000 mm, kwadrat 150, 10 x M22, MA468 w środku, marka ADR (5021452)**

W przypadku opon o szerokości opony > 385 mm wymagane jest przesunięcie ET-100!

80 km/h możliwe!

- **Układ zawieszenia pneumatycznego LW-HD odpowiedni dla 9 ton**
VDL Weweler: HD.A.EN.7.36R.455.50
wysokość jazdy RH: 455
kwadrat przyłącza osi 150
- **Plastikowe błotniki ćwierćkorupowe**

Zamontowany na 1. i 3. osi!

- **Przykręcany błotnik mocowany do skrzyni ładunkowej**